

# MŰSZAKI ADATOK

NC750S

<b>Motorkonstrukció:</b> Folyadékhűtésű, négyütemű, nyolcszelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres
<b>Összlökettérfogat:</b> 745 cm <sup>3</sup>
<b>Sűrítési viszony:</b> 10,7 : 1
<b>Csúcsteljesítmény:</b> 54,8 LE / 6 250 ford./perc
<b>Legnagyobb forgatónyomaték:</b> 68 Nm / 4 750 ford./perc
<b>Üzemanyag-fogyasztás (WMTC szabvány szerint):</b> 3,50 l/100 km
<b>Motorolaj mennyisége:</b> 3,7 liter / 4,1 liter (DCT)
<b>Gyújtásrendszer:</b> Számítógép-vezérelt, digitális tranzistoros, elektronikus felügyelettel
<b>Őnindító:</b> Elektromos
<b>Befecskendezés:</b> PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
<b>Furat x löket:</b> 77 mm x 80 mm
<b>Akkumulátor kapacitása:</b> 12 V/11,2 Ah
<b>Generátor csúcsteljesítménye:</b> 448 W / 5000 ford./perc
<b>Tengelykapcsoló típusa:</b> Nedves, többtárcsás (MT) / Nedves, többtárcsás, két hidraulikus működtetésű kuplunggal (DCT)
<b>Szekunder hajtás:</b> Lánc
<b>Váltó típusa:</b> Hatfokozatú, lábbal kapcsolható (MT) / Hatfokozatú, duplakuplungos automatikus váltó (DCT)
<b>Váz:</b> Acél hídváz
<b>Villaszög:</b> 27°
<b>Utánfutás:</b> 110 mm
<b>Fordulókör sugara:</b> 3 m

<b>Menetkész tömeg:</b> 217 kg / 227 kg (DCT)
<b>Üzemanyagtartály kapacitása:</b> 14,1 liter
<b>Hosszúság x Szélesség x Magasság:</b> 2 215 x 775 x 1 130 mm
<b>Tengelytáv:</b> 1 520 mm
<b>Ülésmagasság:</b> 790 mm
<b>Szabad hasmagasság:</b> 140 mm
<b>ABS típusa:</b> Kétcsatornás blokkolásgátló
<b>Első kerék:</b> Sokágú, öntött, alumínium
<b>Hátsó kerék:</b> Sokágú, öntött, alumínium
<b>Első fék:</b> 320 mm átmérőjű, szimpla, hullámos peremű tárcsa két dugattyús, hidraulikus féknyereggel és szinterbetétekkel
<b>Hátsó fék:</b> 240 mm átmérőjű, szimpla, hullámos peremű tárcsa egy dugattyús, hidraulikus féknyereggel és műgyanta alapú, préselt betétekkel
<b>Első felni mérete:</b> 17M/C x MT3,50
<b>Hátsó felni mérete:</b> 17M/C x MT4,50
<b>Első abroncs:</b> 120/70 ZR17 M/C
<b>Hátsó abroncs:</b> 160/60 ZR17 M/C
<b>Első felfüggesztés:</b> 41 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópok
<b>Hátsó felfüggesztés:</b> Központi hátsó rugóstag, Pro-Link himbarendszer
<b>Biztonsági rendszer:</b> HISS
<b>Fényszóró:</b> Izzó típus: 60/55 W (H4 valve) vagy fénydiódás (LED-es)
<b>Hátsó lámpa:</b> LED

A műszaki információk tájékoztató jellegűek, a változás jogát fenntartjuk. A műszaki adatok általános jellegűek (ED-típus). Kérjük, további információért keresse fel az Őnhöz legközelebbi Honda márkakereskedését!

## SZÍNEK

A Special Edition (SE) színei:



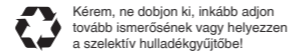
Graphite Black



Matt Gunpowder Black Metallic

## KÖNNYED ÉS KÁPRÁZATOS

Magyarországon a következő színekben kerül forgalmazásra a modell, további az európai piacon elérhető színekről érdeklődjön az Őnhöz legközelebbi Honda márkakereskedésben!



Kérem, ne dobjon ki, inkább adjon tovább ismerősének vagy helyezzen a szelektív hulladékgyűjtőbe!



www.safety-hungary.hu

NAKED

# NC750S



A Magyarországra érkező járművek műszaki jellemzői eltérhetnek a tájékoztató anyagban szereplő modellek paramétereitől. A gyártó fenntartja a jogot, hogy a motorkerékpárok tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassa, ha azt szükségesnek ítéli. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Természetesen mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztatóanyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek. Kérjük, a kiadványban bemutatott termékek pontos műszaki jellemzőiről a Honda márkakereskedőknél érdeklődjön.

A prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést a kereskedők végzik az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően, amelyek másolata kérésre hozzáférhető. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a feltüntetett üzemanyag-fogyasztási adatok a WMTC szabványelőírásai alapján végzett vizsgálatok eredményeit tükrözik. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ.

**VEZESSEN STÍLUSOSAN!** Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását és mindig fékezzen időben! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapienten és vezetés előtt SOHA ne fogyasztson alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet.

A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

**Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe**  
H-2040 Budaörs,  
Törökbálinti u. 25/B.  
www.honda.hu



## RÉSZLETEK

### TISZTA VONALAK

A „füstüveges”, LED-es hátsó lámpa tökéletesen passzol a letisztult farrészhez, akárcsak a kapaszkodó, ami oly’ szépen belesimul az idomzatba, hogy első ránézésre szinte észre sem venni. A módosítások eredményeként az új modell jelentősen rövidebb lett elődjénél, ugyanakkor kompakt, streetfighteres stílus jellemzi.



## MOTOROZZ KEDVEDRE!

A Honda NC750S egészen különleges motorkerékpár. Alacsony ülésmagassága és súlypontja, valamint egyedülálló kényelme a hétköznapi közlekedés tökéletes eszközévé teszi, ugyanakkor tiszteletre méltó erejének és precíz irányíthatóságának köszönhetően élménymotorozáshoz is ideális. Nyergében ülve egyértelműen érződik, hogy mérce a saját műfajában.

A 745 köbcéntis, soros, kéthengeres erőforrás bőséges forgatónyomatékkal kényezteti a tulajdonost, akinek még váltania sem kell, hiszen az alapfelszereltségként kínált hatfokozatú, lábbal kapcsolható váltó helyett duplakuplungos automatikus erőátvitellel (DCT) is megrendelheti a modellt. Ha a pilóta automatikus üzemmódba kapcsolja a DCT-t, nincs szükség a kuplungkar használatára, a rendszer önműködően vált, a vezetőnek csupán a forgalomra kell figyelnie. A Sport üzemmód aktiválásához elég egyetlen gombot megnyomni. Ilyenkor az elektronika a vezetési élményt helyezi előtérbe, s hogy mindenki megtalálja vérmérsékletének, illetve az időjárási és útviszonyoknak megfelelő beállítást, a vezérlőegység további három alprogramot kínál fel.

Az új, naked stílusú NC750S legfőbb erénye, hogy mindig igazodik az aktuális feladathoz és a pilóta elvárásaihoz. Mindegy, hogy honnan hová vezet és milyen hosszú az út, ez az átgondolt felépítésű, végtelenül praktikus gép a maximumot nyújtja.

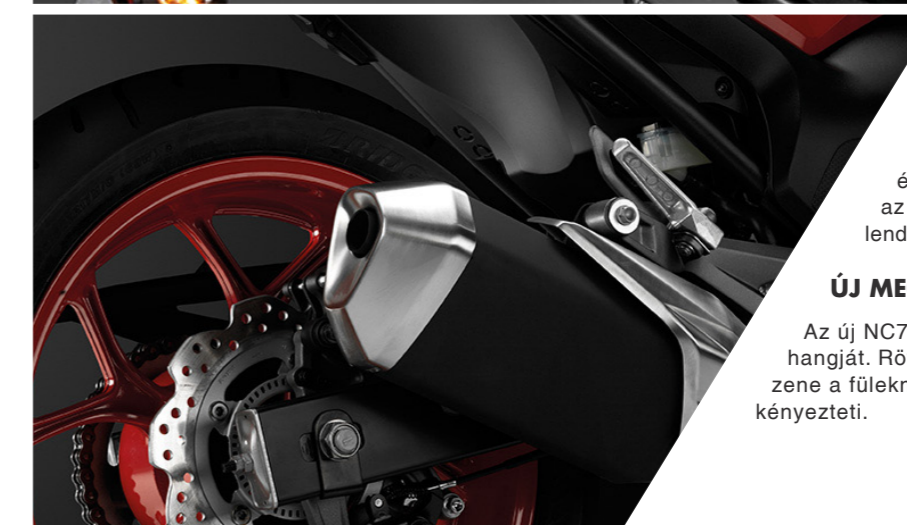
### Az új NC750S: stílusos és praktikus.

A letisztult, integrált, fénydiódás lámpával megspékelt farrészen szinte észrevétlenül bújik meg az utas kapaszkodója, mindazonáltal biztos, kényelmes fogást ad a hátul ülőnek. Az - SE modellek esetében LED-es - fényszóró szintén belesimul a formavilágba, így még harmonikusabb az összhatás. A lámpát körülölelő kompakt, szemet gyönyörködtető fejdísz takarásában új, a korábnál nagyobb folyadékkristályos kijelző kapott helyet.

### Egyedülálló képességek

Az új, biztonságos és kényelmes, laponmart slusszkulcs még könnyebbé teszi a modell használatát - egyszerű, kicsi és logikusan működik. Elég egyszer megnyomni, s már indulhatunk is! Az EURO4 környezetvédelmi előírásoknak is megfelelő erőforrás fogyasztása rendkívül alacsony, így a 14 literes üzemanyagtartály tartalmával akár 400 kilométert is megtehet a pilóta. Az NC750S tervezésénél különösen nagy hangsúlyt fektettünk a biztonságra, ezért a blokkolásgátló széria felszereltségként jár a precízen adagolható, erős fékrendszerhez. Ráadásul a pilótának nem kell mindig magával hurcolnia bukósisakját, az ülés alá áthelyezett üzemanyagtartály helyén kialakított, vízhatlan, zárható tárolórekeszbe ugyanis könnyedén befér, miként a többi kisebb-nagyobb holmi is.

Az NC750S nem csak praktikus és takarékos, hanem látványos is. A feltűnő, speciális fényezés, a LED-es fényszóró és a dinamikus vonalvezetés egy sportos, komoly használati értékű motorra utal, ami messze kitűnik az átlagos gépek közül.



### SPECIAL EDITION KIVITEL

Kényelem és stílus - a kétszínű ülés, valamint a tankra és az első lökhárítóra ragasztott matricák még ütősebb megjelenést kölcsönöznek a modellnek. Az ezüstszerű váz és a piros kerekek megmutatják az NC750 sportos oldalát, az SE változat LED-es fényszórója pedig még modernebbé, lendületesebbé teszi az összhatást.

### ÚJ MEGJELENÉS, ÚJ HANGZÁS

Az új NC750S ezentúl teljesen új kipufogórendszeren át hallatja hangját. Rövid, ötszögletű, kis tömegű kipufogódobjának pulzálása zene a fűleknek, a szépen megmunkált takarólemez pedig a szemet kényezteti.