

**HONDA**  
The Power of Dreams



**ROBOGÓK**

2020



# TALÁLD MEG A MENEKÜ- LŐUTAT!

Praktikus, stílusos, kedvező árú robogóink minden környezetben kiválóan teljesítenek. Bárhol is él, bármivel is foglalkozik, választékunkban Ön is megtalálhatja azt a modellt, ami tökéletesen megfelel elvárásainak.

## TARTALOM

X-ADV	04
INTEGRA	06
FORZA 300	08
FORZA 125	10
SH300i	12
SH125i / SH150i	14
PCX125	16
SPECIFIKÁCIÓK	18
HONDA TECHNOLÓGIA	22

# X-ADV

## ÖRÖKRE MEGVÁL- TOZIK A VILÁGRÓL ALKOTOTT KÉPE



Az X-ADV kimagasló terepképességeinek köszönhetően nemcsak a városban brillíroznak, hanem az úttalan utakon is. Soros, kéthengeres, 745 köbcentis motorja megdöbbentően nyomatékos az alsó és középső fordulatszám-tartományban, nem mellesleg azonnal reagál a gázadásokra, különösképp, hogy az erőátvitelről duplakuplungos automatikus váltó (DCT) gondoskodik.

A használati értéket méretes, 21 literes ülés alatti tárolórekesz, öt fokozatban állítható szélvédő és intelligens kulcs (Smart Key) fokozza. A várost elhagyva még inkább érezhetőek a prémium komponensek előnyei. A merev, masszív váz, a hosszú rugóutakkal felvértezett futómű és a négydugattyús, radiálisan rögzített első féknyergek hihetetlenül egyszerűvé és élvezetessé teszik a motorozást. Ezt a célt, és persze a nagyobb menetbiztonságot szolgálja a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC, Honda Selectable Torque Control) és a terepezést megkönnyítő G üzemmód is, alkalmazásukkal még sokoldalúbbá vált a típus.



MAXIMÁLIS  
TELJESÍTMÉNY

**40,3** kW (55 LE)  
@ 6250 f./perc

LEGNAGYOBB  
FORGATÓNYOMATÉK

**68** Nm  
@ 4750 f./perc

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

**3,7** l/100 km

### TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



LED



DCT



HSTC



G  
MODE



PLRS



SMK

További részletek a [www.honda.hu/motorcycles](http://www.honda.hu/motorcycles) weboldalon!





# ERŐ, AMI MEGKÜLÖN- BÖZTET

Az Integra egyedülálló, magával ragadó személyiség. Soros, kéthengeres motorja elképesztően erős és végtelenül barátságos, így városban és országúton egyaránt könnyedén, biztonságosan aknázhatja ki képességeit. A Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) is az alapfelszereltség része, mindig az aktuális időjárási és útviszonyoknak megfelelően hangolhatja tehát az erőleadást.

A kényelmes, egészséges testtartást biztosító nyereg nagyban megkönnyíti a városi motorozást, illetve a dugók leküzdését, akár csak a Honda által fejlesztett duplakuplungos automatikus váltó (DCT), melynek révén úgy motorozhat, mintha robogón ülne – elég a gázt és a féket kezelnie. Automatikus üzemmódban Drive vagy Sport programot választhat a pilóta, míg manuális állásban a kormány bal oldalán elhelyezett gombokkal lépdelhet a sebességfokozatok között. A kapcsolódó információkat az inverz, folyadékkristályos műszeregről olvashatja le.

A dupla szelepes Showa első teleszkópok (SDBV) és a blokkolásgátlóval felügyelt fékek természetesen alapáron járnak a modellhez, így a könnyű kezelhetőség és a biztos megállás is garantált. Legalább ennyire hasznos az állítható előfeszítésű rugóstag, hiszen mindig az aktuális terheléshez, azaz a csomagok és az utasok súlyához igazítható a futómű hangolása.



MAXIMÁLIS  
TELJESÍTMÉNY

**40,3** kW (55 LE)  
@ 6250 f/perc

KEREKEK

**17"-os**

ÜZEMANYAG-  
FOGYASZTÁS

**3,5** l/100 km

## TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



LED



DCT



HSTC



SDBV



HISS



További részletek a [www.honda.hu/motorcycles](http://www.honda.hu/motorcycles) weboldalon!

**FORZA 300**

# MINDENTŐL FÜGGETLE- NÜL

A Forza 300 a túrabogók kényelmét és a sportmotorok kezelhetőségét ötvözi, meghozza páratlanul könnyed, kompakt és stílusos formában. Motoros mozgatusú, 140 milliméteres tartományban állítható szélvédője kettős személyiséggel ruhazza fel – leengedve a szabadságérzet, felhúzva az időjárás-védelem nyugózi le pilótát.

Az ülés alatti tárolórekesz megdöbbentően tágas, két teljes értékű, zárt bukósisakot könnyedén elnyel, s persze a hétköznapi holmiknak is bőséges teret biztosít. A térd előtt kialakított, zárható fakk szintén roppant hasznos, pláne, hogy 12 voltos elektromos aljzatot is elhelyeztünk benne. A folyadékkristályos műszeregységről a sebesség és a fordulatszám mellett többek között az aktuális és az átlagos üzemanyag-fogyasztás, a környezeti hőmérséklet, valamint a hatótávolság olvasható le. A teljesen LED világítás (az irányjelzőket is beleértve) még látványosabbá varázsolja a modellt, a Smart Key névre keresztelt intelligens kulcs pedig jelentősen megkönnyíti a hétköznapi használatot.

A Forza 300 izmos, fejlett erőforrása igazán szórakoztatóvá teszi a motorozást. Villámgyorsan lóhat ki a lámpáknál, játszi könnyedséggel verekszi át magát a zsúfolt nagyvárosokon és az autópályákon is zokszó nélkül tartja a lépést a forgalommal. Kimagasló teljesítménye dacára fogyasztása és fenntartási költsége alacsony, s kezelése is biztonságos, hiszen a Honda által fejlesztett kipörgésgátló (HSTC) minden helyzetben, így csúszós útfelületen is biztos tapadást garantál.



MAXIMÁLIS  
TEJESÍTMÉNY

**18,5** kW (25 LE)  
@ 7000 f./perc

A TÁROLÓREKESZBEN ELHELYEZHETŐ  
ZÁRT SISAKOK SZÁMA

**2**

CITY GRIP ABRONCSOK

**MICHELIN™**

## TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



HSTC



EAW



2x  
2XLMT



SMK



További részletek a [www.honda.hu/motorcycles](http://www.honda.hu/motorcycles) weboldalon!

**FORZA**

# TÖBBRE ÉHES

A Forza 125 minden eddiginél többet nyújt. Gyors és kezes, akárcsak egy sportgép, s éppoly kényelmes, illetve gazdagon felszerelt, mint a túrarobogók. Kategóriájában kiemelkedő csúcsteljesítmény jellemzi a modellt, Alapjárat-leállító Rendszerrel kiegészített hajtóműve városban és országúton is kellőképpen erős a dinamikus, élvezetes motorozáshoz, üzemanyag-fogyasztása, károsanyag-kibocsátása és fenntartási költsége mégis bámulatosan alacsony. Étvágyáról sokat elárul, hogy a 11,5 literes tartállyal kis híján 500 kilométer is megtehető, tehát igen ritkán kell tankolnia a tulajdonosoknak.

Elektromosan állítható szélvédője a legmagasabb pozícióban kitűnő időjárás-védelmet, a legalsóban semmihez nem fogható szabadságérzetet nyújt, miként a két zárt sisak tárolására alkalmas ülés alatti tárolórekesz és a térdek előtti, zárható, 12 voltos elektromos aljzat is sokoldalúvá teszi a modellt. Az analóg sebesség- és fordulatszám-mérő közé ékelt, intelligens, folyadékkristályos kijelző egyebek mellett az aktuális hatótávolságot, a környezeti hőmérsékletet és az átlagos üzemanyag-fogyasztást jeleníti meg. A teljesen LED világítás (az irányjelzőket is beleértve) a láthatóságot és a minőségérzetet egyaránt új szintre emeli, míg az intelligens, Smart Key névre keresztelt kulcsnélküli indítás jelentősen megkönnyíti a hétköznapi használatot. Az már csak hab a tortán, hogy a kerekek forgási sebességét kétkörös ABS figyelő, így csúszós, nedves talajon is hatékonyan és biztonságosan lassíthat a vezető.



MAXIMÁLIS  
TEJESÍTMÉNY

**11** kW (15 LE)  
@ 8500 f./perc

A TÁROLÓREKESZBEN ELHELYEZHEŐ  
ZÁRT SISAKOK SZÁMA

**2**

CITY GRIP ABRONCSOK

**MICHELIN™**

## TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



ISS



EAW



2xHLMT



SMK



További részletek a [www.honda.hu/motorcycles](http://www.honda.hu/motorcycles) weboldalon!

**SH**  
300i

## EGY MODERN KLASSZIKUS

Szofisztikált stílus, kimagasló kényelem és páratlan teljesítmény – az SH300i adottságai jócskán túlmutatnak az urbánus közegen. Ez a rendkívül kényelmes, bivalyerős gép 279 köbcentis, négyszelepes, folyadékűtésű motorjának köszönheti kimagasló képességeit, beleértve az alsó fordulatszám-tartományban jelentkező gigászi nyomatékot és a lélegzet-elállító gyorsulást is. Mivel a hajtómű a Honda legmodernebb technikáit tudhatja magáénak, egyéb szempontokból is kiváló, belső súrlódása például rendkívül alacsony, miként károsanyag-kibocsátása (EURO 4) és üzemanyag-fogyasztása is. A Honda Állítható Nyomatékszabályozó (Honda Selectable Torque Control – HSTC) alapján jár a modellhez.

Persze a teljesítmény nem minden, az egybenített, síkpadlós lábtérnek és a 16 colos kerék-garnitúrának szintén jelentős szerepe van a gondtalan – városi és vidéki – motorozásban, s feltétlenül említést érdemel a LED első-hátsó lámpa, a modern formaterv, valamint a teljes méretű sisak befogadására is alkalmas, zárható, vízhatlan ülés alatti tárolórekesz is.



MAXIMÁLIS  
TELJESÍTMÉNY

**18,5** kW (25,2 LE)  
@ 7500 f./perc

ÜZEMANYAG-  
FOGYASZTÁS

**3,0** l/100 km

A TÁROLÓREKESZBEN ELHELYEZHEŐ  
ZÁRT SISAKOK SZÁMA

**1**

### TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



HISS



HSTC



V-MAT



SMK



További részletek a [www.honda.hu/motorcycles](http://www.honda.hu/motorcycles) weboldalon!



# ÁLLJON MINDIG A KATEGÓRIA CSÚCSÁN!

Tudjuk, hogy a városban pörög az élet és Önnek tartania kell a ritmust. Nos, a csodaszép SH125i-SH150i páros villámgyors és játszi könnyedséggel kezelhető. A kifinomult, trendi idomzat egyedülállóan erős és hatékony, EURO 5-ös, négyütemű, négszelepes, eSP+ motort takar, melynek erőleadását a hátsó kerék tapadásáról gondoskodik Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) tartja kordában minden helyzetben. Az áttervezett váznak köszönhetően 50%-kal nagyobb tárolórekeszrel számolhatnak a tulajdonosok, azaz befér egy teljes értékű, zárt bukósisak és mellé sok egyéb holmi is.

A minden elemében LED világítás, az USB-aljzat és a tüéles LCD mellett a – biztos úttartást és átlagon felüli menetkomfortot szavatoló – 16"-os kerékgarnitúra, a sík padló és a gyújtáskapcsolót, valamint a tárolórekesz, az üzemanyagbetöltőnyílás és a kormány zárját is kezelő Smart Key segíti a pilótát. A fejlesztés iránti szenvedély a génjeinkben kódolt, ezért nem tudunk leállni... S miért is tennénk? Hiszen az SH125i-SH150i páros is minden szempontból jobb lett, s ezt Ön is biztosan észre veszi majd.



## TECHNOLÓGIA

- LCD
- USB
- HSTC
- V-MAT
- ABS
- EURO 5
- SMK
- ISS

ÜLÉS ALATTI  
TÁROLÓREKESZ

**28L** 1 zárt bukósisak

ERŐFORRÁS

**4szelepes eSP+ 2,2\*** l/100 km

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

\* A megadott adatok a Honda által végzett tesztekéből származnak. Ezek az értékek csak tájékoztató jellegűek, és nem használhatók összehasonlításhoz vagy más célokra - a végső, hivatalos számok a homologizációt követően válnak elérhetővé.

További részletek a [www.honda.hu/motorcycles](http://www.honda.hu/motorcycles) weboldalon!





# PCX

## KÖNNYŰ MEGVENNI, KÖNNYŰ KEZELNI

A PCX elegáns és lendületes vonalvezetése megigézi szemlélőit. Emellett menetkomfort terén is többet nyújt felmenőinél, s dinamikusabban gyorsul, kevesebbet fogyaszt és olcsóbban fenntartható, mint a korábbi generációk. Használati értékét hatalmas, teljes értékű bukósisak befogadására is alkalmas, ülés alatti tárolórekesz fokozza, továbbá egy 12 voltos elektromos aljzatot is elhelyeztünk a kesztyűtartóban, hogy a vezető feltölthesse különféle elektromos eszközeit.

A maximális menetbiztonságról és minőségérzetről – minden elemében – LED világítás gondoskodik, a középre helyezett, inverz LCD-kijelző pedig kristálytisza, érthető formában jeleníti meg az adatokat. A kifejezetten széles abroncsokkal felszerelt modell alapját roppant erős acélváz adja, ehhez társul a nagy rugóúttal felvértezett, rossz minőségű utakon is kiváló menetkomfortot biztosító futómű, no meg a blokkolásgátlóval kiegészített fékrendszer, amellyel extrém szituációban magabiztosan lassíthat a vezető. Ultramodern robogóról lévén szó, a PCX természetesen rendkívül környezetbarát. Egyedülállóan fejlett, Alapjárat-leállító Rendszerrel (start&stop) hatékonyabbá tett erőforrása csendes, gazdaságos és hihetetlenül alacsony károsanyag-kibocsátás jellemzi.



A TÁROLÓREKESZBEN ELHELYEZHETŐ  
ZÁRT SISAKOK SZÁMA

1

ÜZEMANYAG-  
FOGYASZTÁS

2,1 l/100 km

FÉKRENDSZER

ABS

### TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



ISS



EURO 4



V-MAT



HLMT



További részletek a [www.honda.hu/motorcycles](http://www.honda.hu/motorcycles) weboldalon!

## X-ADV

### MOTOR

Motorkonstrukció	SOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű, soros, kéthengeres
Összlökettérfogat	745 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	40,3 kW (55 LE)/6250 f./perc
Forgatónyomaték	68 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	3,7 l/100 km / 85 g/km

### MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2245 x 910 x 1375 mm
Ülésmagasság	820 mm
Tengelytáv	1590 mm
Menetkész tömeg	238 kg

### FÉKEK, KEREKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	ABS, dupla, 296 mm-es tárcsafék négydugattyús féknyergekkel / ABS, szimpla 256 mm-es hidraulikus tárcsa egydugattyús féknyereggel
Abronsok (elől/hátul)	120/70-R17 / 160/60-R15
Első felfüggesztés	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, állítható rugó-előfeszítésű és húzócsillapítású, patronos USD teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	ProLink® himbarendszer, állítható rugó-előfeszítésű központi rugóstag



Matt Moonstone Silver Metallic



Matt Bullet Silver



Matt Pearl Glare White



Grand Prix Red



Matt Armored Green Metallic

## INTEGRA

Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű

745 cm <sup>3</sup>
40,3 kW (55 LE)/6250 f./perc
68 Nm/4750 f./perc
3,5 l/100 km / 81 g/km

2215 x 810 x 1440 mm
790 mm
1525 mm
238 kg

Kétsatornás ABS, 320 mm átmérőjű szimpla, hullámos tárcsa hidraulikus féknyereggel / 240 mm átmérőjű szimpla, hullámos tárcsa hidraulikus féknyereggel

120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)
41 mm csúszószár-átmérőjű teleszkóp, 120 mm rugóúttal
Központi hátsó rugóstag, Pro-Link himbarendszer, 120 mm-es függőleges kerékmozgási tartomány



Matt Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Matt Alpha Silver Metallic



Candy Chromosphere Red

## FORZA 300

Egyhengeres, négyütemű, 4 szelepes, SOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű

279 cm <sup>3</sup>
18,5 kW (25 LE)/7000 f./perc
27,2 Nm/5750 f./perc
3,1 l/100 km / 72 g/km

2140 x 755 x 1470 mm
780 mm
1510 mm
182 kg

256 mm-es féktárcsa/240 mm-es féktárcsa (kétsatornás ABS)

120/70R15 / 140/70R14

33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópok

Kétoldali rugóstag



Matt Pearl Cool White



Matt Cynos Grey Metallic



Crescent Blue Metallic

## FORZA 125

Egyhengeres, négyütemű, 4 szelepes, SOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű

125 cm <sup>3</sup>
11 kW (15 LE)/8500 f./perc
12,5 Nm/8250 f./perc
2,4 l/100 km / 53 g/km

2140 x 755 x 1470 mm
780 mm
1490 mm
162 kg

256 mm átmérőjű tárcsafék / 240 mm átmérőjű tárcsafék

120/70R15 / 140/70R14

33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópok

Kétoldali rugóstag



Matt Carnelian Red Metallic



Matt Lucent Silver / Pearl Pacific Blue



Matt Pearl Cool White



Matt Cynos Grey / Carbonium Grey Metallic

## SH300i

Egyhengeres, négyütemű, 4 szelepes, SOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű

279 cm <sup>3</sup>
18,5 kW (25 LE)/7500 f./perc
25,5 Nm/5000 f./perc
3 l/100 km / 70 g/km

2130 x 730 x 1195 mm
805 mm
1440 mm
169 kg

256 x 4,5 mm-es tárcsa hidraulikus féknyergekkel / 256 x 5 mm-es tárcsa hidraulikus féknyergekkel

110/70-R16M/C / 130/70-R16M/C

35 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla

Kétoldali rugóstag lengővillával



Matt Cynos Grey Metallic



Matt Ruthenium Silver Metallic



Pearl Cool White



Pearl Splendor Red

## SPECIFIKÁCIÓK

### MOTOR

Motorkonstrukció	Folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	157 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	12,4 kW (16,9 LE)/8500 f./perc
Forgatónyomaték	14,9 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	2,2 l/100* km / 50 g/km*

## SH150i

Motorkonstrukció	Folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	157 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	12,4 kW (16,9 LE)/8500 f./perc
Forgatónyomaték	14,9 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	2,2 l/100* km / 50 g/km*

### MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2090 x 730 x 1130 mm
Ülésmagasság	799 mm
Tengelytáv	1350 mm
Menetkész tömeg	134,1 kg

Hosszúság x szélesség x magasság	2090 x 730 x 1130 mm
Ülésmagasság	799 mm
Tengelytáv	1350 mm
Menetkész tömeg	134,1 kg

### FÉKEK, KERÉKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	Kétcsatornás ABS
Abronsok (elől/hátul)	100/80 R16 120/80 R16
Első felfüggesztés	33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag lengőkarral

Fékek (elől/hátul)	Kétcsatornás ABS
Abronsok (elől/hátul)	100/80 R16 120/80 R16
Első felfüggesztés	33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag lengőkarral



Pearl Splendor Red

Pearl Nightstar Black



Timeless Grey Metallic

Pearl Cool White

## SH125i

Motorkonstrukció	Folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	125 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	9,6 kW (13 LE)/8250 f./perc
Forgatónyomaték	12 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	2,2 l/100 km* / 50 g/km*

Hosszúság x szélesség x magasság	2090 x 730 x 1130 mm
Ülésmagasság	799 mm
Tengelytáv	1350 mm
Menetkész tömeg	133,9 kg

Fékek (elől/hátul)	Kétcsatornás ABS
Abronsok (elől/hátul)	100/80 R16 120/80 R16
Első felfüggesztés	33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag lengőkarral



Pearl Splendor Red

Pearl Nightstar Black



Timeless Grey Metallic

Pearl Cool White

## PCX125

Motorkonstrukció	Folyadékhűtésű, négyütemű, 2 szelepes, SOHC, egyhengeres
Összlökettérfogat	125 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	9 kW (12,2 LE)/8500 f./perc
Forgatónyomaték	11,8 Nm/5000 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	2,1 l/100 km / 47 g/km

Hosszúság x szélesség x magasság	1925 x 745 x 1105 mm
Ülésmagasság	764 mm
Tengelytáv	1315 mm
Menetkész tömeg	130 kg

Fékek (elől/hátul)	220 mm átmérőjű hidraulikus tárcsafék, kombinált 2 dugattyús féknyergek, ABS / 130 mm átmérőjű dobfelek
Abronsok (elől/hátul)	100/80-14M/C (48P) / 120/70-14M/C (61P)
Első felfüggesztés	31 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla, 89 mm-es rugóúttal
Hátsó felfüggesztés	Alumínium lengővilla, kétoldali rugóstag 84 mm-es rugóúttal



Matt Carbonium Grey Metallic

Pearl Splendor Red



Pearl Cool White



\* A megadott adatok a Honda által végzett tesztekéből származnak. Ezek az értékek csak tájékoztató jellegűek, és nem használhatók összehasonlításhoz vagy más célokra - a végső, hivatalos számok a homologizációt követően válnak elérhetővé.

# HONDA TECHNOLÓGIA



## ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER

Az alacsony üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás érdekében három másodperc alapjáratú üzemet követően automatikusan leállítja a motort, majd gázadásra újraindítja.



## BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



## BUKÓSISAK-TÁROLÓ

A méretes tárolórekeszbe kettő teljes értékű, zárt bukósisak is befér.



## BUKÓSISAK-TÁROLÓ

A méretes tárolórekeszbe egy teljes értékű, zárt bukósisak is befér.



## DUPLA SZELEPES SHOWA TELESZKÓPOK

Az ideális húzó- és nyomófokozati csillapításnak köszönhetően a Showa Dual Bending Valve teleszkópok tovább javítják a menetkomfortot és a kezelhetőséget.



## DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

A klasszikus váltók nyújtotta gyorsaságot és élvezetet ötvözi az automatikus váltók kényelmével, még sportosabbá és komfortosabbá téve az utazásokat.



## ELEKTROMOS SZÉLVÉDŐ-ÁLLÍTÁS

Felhúzva véd a szél és az időjárás viszontagságai ellen, leengedve szabadságérzetet nyújt.



## EURO 4

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 4 környezetvédelmi előírásoknak.



## EURO 5

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak.



## G ÜZEMMÓD

A G üzemmódot a műszeregység mellett elhelyezett, erre a célra beszerelt gombbal aktiválhatja. Ha bekapcsolja, a DCT-váltó rövidebben csúsztatja a kuplungot a sebességváltások között, így közvetlenebb érzetet nyújt terepen.

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motor-kerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



## HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR

Az oxigénérzékelő ellenőrzi a kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.



## HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



## HSTC

A Honda állítható nyomatékszabályozója figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékat, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



## LCD-KIJELZŐ

A jól látható visszajelző lámpákkal körülvett, tüéles, letisztult műszeregység könnyedén leolvasható.



## LED VILÁGÍTÁS

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



## PROGRAMOZOTT, ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



## PRO-LINK HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS

A monoshock rendszerű hátsó futómű – háromszögre hasonlító – Pro-Link himbarendszer közbeiktatásával kapcsolódik a lengővillához, így még hatékonyabb a csillapítás.



## SMART KEY

Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.



## USB-TÖLTŐ

Az ülés alatti tárolórekeszben elhelyeztünk egy töltést szolgáló USB-aljzatot. Ennél nincs szükség adapterre, elég kábellel csatlakoztatni a készüléket, és már indulhat is.



## V-SHIF

A fejlett, küptengelyes váltó három fázisban működik, széles sebesség-tartományt és könnyű kezelhetőséget biztosítva a pilóta számára.

# HONDA DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)



A DCT egy automatikus kuplungból és váltókapcsolóból összeállított erőátviteli rendszer, ami a hagyományos váltók közvetlenségét ötvözi az önműködő egységek kényelmével.

Legfőbb előnye, hogy a vezető minden idegszálával a gyorsításra, lassításra vagy kanyarodásra koncentrálhat, nem kell a váltásokra figyelnie. Ez a vezetési élményt, a menetbiztonságot és a pilóta magabiztosságát egyaránt jelentősen fokozza, nem mellesleg az irányíthatóságot is új szintre emeli.



## SZABADSÁG

Motorozzon anélkül, hogy a kuplunggal és a váltóval kéne bíbelődni! A DCT villámgyorsan és kifinomultan kapcsol.

### 2 AUTOMATIKUS ÜZEMMÓD

Sport (S) - Közvetlen, átütő vezetési élményt nyújt.  
Drive (D) - Nyugodt, kiegyensúlyozott városi, országúti és autópályás motorozáshoz.

### 1 MANUÁLIS ÜZEMMÓD

MT üzemmódban a kormányon elhelyezett kapcsolókkal válthat.

### G-ÜZEMMÓDKAPCSOLÓ

fokozza a hátsó kerék tapadását terepen. Csak az Africa Twin és az X-ADV modellhez.

## KEZELHETŐSÉG

Bármikor válthat az automatikus és a manuális üzemmód között, így mindig kedvének és az aktuális viszonyoknak megfelelően motorozhat.

### DCT VÁLASZTÉK



VFR1200X

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING  
(3. GEN, 7 FOK, DCT)

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Kiadvsz.: 1L04 Készült: 202001



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

**MOTOROZZON STÍLUSOSAN!** Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fekezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

**Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe**  
**www.honda.hu**

