

HONDA
The Power of Dreams



CBR
650R

2019

CBR
650R

FEDEZZEN FEL EGY HATÁROK NÉLKÜLI VILÁGOT: AZ ÖN SZENVEDÉLYÉT.



Ez a motorkerékpár azoknak készül, akik imádják a sportot és a versengést. Pengeéles vonalakkal rajzolt idomzatát a CBR1000RR Fireblade formajegyei határozzák meg, alatta pedig ultramodern erőforrás lapul, ami bődületes teljesítményt és forgatónyomatékot tartogat a kanyarvadászatokra. Adja át magát Ön is a motorozás szenvedélyének! A CBR650R nyergében nincsenek határok...



HÁROM BETŰ, EGY LEGENDA: CBR

VERSENPÁLYÁN SZÜLETETT,
DE AZ ORSZÁGUTAT IS MEGHÓDÍTOTTA

A CBR650R a legendás CBR1000RR Fireblade legjobb tulajdonságait örökölte, tőle ered az agresszív, sportos formavilág, a könnyű kezelhetőség és a lehangoló teljesítmény is. Lábtartóit és kormányát áthelyeztük, így még könnyebben gyorsíthat, lassíthat és kanyarodhat a pilóta, és lecseréltük az első abroncsot is, hogy fordulékonyabbá váljon a modell. Dupla, LED-es fényszórója feszesre szabott, jellegzetes fejdombban kapott helyet, melynek stílusa a minimalista hátsó traktushoz igazodik, motorja alól pedig látványos kipufogódob bújjik elő, hátborzongató, egyszersmind felvillanyozó hangorkánnal varázsolvá el környezetét.



CBR 650R



1. TOVÁBBFEJLESZTETT KIPUFOGÓRENDSZER

Borzongás. Harmónia. Teljesítmény. Az új CBR650R személyisége e három szóval írható le legérzékletesebben. Négy leömlője – a Honda-hagyományoknak megfelelően – az erőforrás előtt fut össze, kipufogódobját pedig teljesen áttervezték mérnökeink, hogy még szebb és jellegzetesebb hangon dalolhasson az ultramodern hajtómű.



2. LED-ES VILÁGÍTÁS

A CBR650R alkatrészeit egytől egyig a szenvedélyes pilóták igényeit szem előtt tartva terveztük meg. Prémium minőséget képvisel például a CBR1000RR Fireblade-et idéző, LED-es fényszóró és a letisztult, minimalista faridom is.

3. NÉGYHENGERES ERŐFORRÁS

Az új CBR650R-t izmos, négyhengeres, 16 szelepes, DOHC-vezérlésű motor hajtja, melynek erőleadását Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) tartja kordában. Mivel a fordulatszámérő piros tartománya 12 000 f./percnél kezdődik, éppoly átütő élményt nyújt, mint a nagyobb gyorsasági motorok, de könnyebben kezelhető nagyobb lökettérfogatú társainál.



4. A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS HASZNÁLHATÓ

A CBR650R kifejezetten a motorozás szerelmeseinek készült. Hogy az A2-es jogosítvánnyal közlekedők is kihasználhassák a modellben rejlő képességeket, márkakereskedéseink szakemberei – kérésre – 35 kW-ra fojtják a csúcsteljesítményt, sőt később fel is oldják, ha a tulajdonos megszerezte a korlátozás nélküli vezetői engedélyt.

5. KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGYELKAPCSOLÓ

Agresszív felkapcsolások és gyors visszaváltások – a hatfokozatú erőátvitellel felszerelt CBR650R-nek ez sem okoz gondot. A kuplungasszisztens és a nyomatékhatárolós tengelykapcsoló is alapáron jár a típushoz.



6. RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK

Mindegy, hogy milyen idő van, a CBR650R mindig útra és kanyargásra kész. Fékrendszerének alapját két radiálisan rögzített, négydugattyús első nyereg adja, ehhez társul a kétcsatornás blokkolásgátló, amivel száraz és nedves burkolaton is biztonságosan lassíthat a pilóta.



7. SZEPARÁLT MŰKÖDÉSŰ, FORDÍTOTT SHOWA TELESZKÓPOK

A CBR650R felépítése a könnyed, élvezetes motorozást szolgálja, s tulajdonképpen minden vezetői stílushoz passzol. A 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, szeparált működésű (SFF), fordított (USD) Showa teleszkópokból összeállított, szabályozható húzócsillapítású és előfeszítésű első villa kiváló menetkomfortot, biztos tapadást, valamint gyors visszajelzéseket szavatol, minden akkor és úgy történik tehát, ahogy a pilóta szeretné. Mert ez a szabadság záloga...



8. LCD-KIJELZŐ

A CBR650R nyergébe pattanva egyből a motorsport világában érezheti magát a tulajdonos. Nagy tudású, ultramodern, LCD-kijelzője logikus, könnyen leolvasható formában jeleníti meg a menetadatokat, és azon túlmenően, hogy megmutatja az aktuális váltófokozat számát, a felváltások esedékességére is figyelmeztet.

9. AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ

A CBR650R menetbiztonsági eszközeinek sorában az Automatikus Vészvillogó is szerepel. Ez a kiegészítő hirtelen, erőteljes fékezésnél azonnal villogtatni kezdi az irányjelzőket, hogy tájékoztassa a többi közlekedőt a kialakult veszélyhelyzetről, így jelentősen csökkenti a balesetek kockázatát.

TELJES KISZOLGÁLÁS

KIMAGASLÓ TELJESÍTMÉNYHEZ KIMAGASLÓ FELSZERELTSÉG

Bár a CBR650R tervezőit a CBR1000RR inspirálta, igazán eredeti és különleges modellt tisztelhetünk benne. Sajtja például az áttervezett, megnövelt befogadóképességű üzemanyagtartály és a módosított lábtartó, miként a minden elemében LED-es világítás és elődjénél 5,4 kilogrammal kisebb saját tömeg is az új CBR650R-t dicséri. A dupla, agresszív tekintetű kölcsonzó fényszóró, az inverz, folyadékkristályos kijelző és a felső villahíd aljára rögzített csutkagormány újabb érv a modell mellett, próbálja ki Ön is, biztosan el lesz ragadtatva!



HÁTBORZONGATÓ PÖRGÉS A PIROS TARTOMÁNYIG

A NÉGYHENGERESEK MINDEN BÁJA...

Beszéljünk a tényekről! A CBR650R immáron 70 kW-os (95,2 LE-s) csúcsteljesítményt ad le. A legnagyobb forgatónyomatéka eléri a 64 Nm-t, a fordulatszámérő piros tartománya pedig csak 12 000 f./percnél kezdődik. Persze a motorozás nem számokról szól, a motorkarakterisztika sokkal fontosabb. Nos, a CBR650R soros, négyhengeres, 16 szelepes, DOHC-vezérlésű erőforrása roppant barátságos és kiszámítható konstrukció, s főként középtartományban jelentkező nyomatékával, valamint jellegzetes, a fordulatszám-növekedéssel párhuzamosan egyre hangosabbá váló kipufogóhangjával teszi függővé pilótáját. Szintén a CBR650R mellett szól, hogy a kuplungasszisztens és a nyomatékhatárolás tengelykapcsoló is szériatartozék. Ezek a vezetést segítő eszközök megkönnyítik a fel- és lekapcsolásokat, a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) pedig minden helyzetben figyel a motorerő biztonságos leadására, illetve a hátsó kerék tapadására, így versenytempónál is kiszámítható a modell. A szívási folyamat hatékonyságát két légbeömlővel és továbbfejlesztett levegőszűrőházzal fokozták mérnökeink, továbbá megnövelték a kipufogócső átmérőjét, hogy még gyorsabbak legyen a gázreakciók a kulcsfontosságú, 7000 f./perc környéki régióban.



SPECIFIKÁCIÓ

CBR650R

ERŐFORRÁS

Konstrukció	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	649 cm ³
Furat x löket	67 x 46 mm
Sűrítési viszony	11,6
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	70 kW (95,2 LE)/12 000 f./perc (95/1/EC)
Legnagyobb forgatónyomaték	64 Nm/8500 f./perc (95/1/EC)
Üzemanyag-fogyasztás	4,9 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	112 g/km
Akkumulátor kapacitása	12V 8,6Ah

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló felépítése	Olajfürdős, többtárcsás
Végáttétel	Lánc
Váltó felépítése	Hatfokozatú

VÁZ

Konstrukció	Gyémánt formájú, acél gerincváz
Villaszög	25,5°
Utánfutás	101 mm

SZÍNEK

GRAND PRIX RED



MATT GUNPOWDER BLACK METALLIC



KIEGÉSZÍTŐK

TOVÁBBI KIEGÉSZÍTŐKRŐL WEBOLDALUNKON
TÁJÉKOZÓDHA VAGY TÖLTSE LE A HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE APPLIKÁCIÓT.

MÉRETEK ÉS SÚLY

Menetkész tömeg	207 kg
Üzemanyagtartály befogadóképessége	15,4 l
Méret (h x sz x m)	2130 x 750 x 1150 mm
Tengelytáv	1450 mm
Ülésmagasság	810 mm
Szabad hasmagasság	130 mm

KEREKEK, FELFÜGGESZTÉS, FÉKRENDSZER

ABS típusa	Kétcsatornás ABS
Első fék	Dupla, 310 x 4,5 mm átmérőjű, négydugattyús féknyereg
Hátsó fék	Szimpla, 240 x 5 mm-es hátsó tárcsa, egydugattyús féknyereg
Első felni	Üreges, ötágú, öntött, alumínium
Hátsó felni	Üreges, ötágú, öntött, alumínium
Első abroncs	120/70ZR17 M/C
Hátsó abroncs	180/55ZR17 M/C
Első felfüggesztés	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított, szeparált működésű teleszkópok. Összenyomódás: 120 mm
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag állítható előfeszítéssel, 43,5 mm-es lökettel





A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapienten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu