

HONDA
The Power of Dreams



**Africa
Twin**

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

KIKAPCSOLÓDÁS FELSŐFOKON



MERÉSZEKET ÁLMODIK? MI IS! AZ AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS KÖZÖS PONT AZ ÉLETÜNKBEN.

Ugye Ön is látja, hol talál egymásra a föld és a mennybolt? Naná, hogy látja. De ennél messzebbre is vetheti pillantását... s akár azon is törheti fejét, mi lehet 3-4 horizonttal távolabbra. Mi ismerjük az érzést. Az utazás és a felfedezés iránti vágy mindannyiunk szívét tűzben tartja. A felfedezéshez pedig nincs jobb partner az Africa Twin Adventure Sportsnál, hiszen maga a felfedezés definiálta a modellt.

Akárcsak az alapkivitel, az Adventure Sports is erősebb és nyomatékosabb, megnövelt összlökettérfogatú erőforrással lép színre, amit kis tömegű vázba építettek be mérnökeink. Idomzata terepralis stílusban fogant, praktikus részletmegoldásai pedig a használati értéket illetően is a legmagasabb színvonalra emelik.

**ADVENTURE
SPORTS**

TELJESEN FELKÉSZÍTVE A HOSSZÚ UTAKRA

Kimagasló használati értéke és praktikus mivolta okán az Africa Twin Adventure Sports a hosszú túrák eszköze.

Az igazán hosszúaké. Nem mellesleg minden jelenkori, ámde jövőbe mutató technikát megkapott, ami a biztonságos célba jutáshoz elengedhetetlen. A vezetéstámogató eszközök – hattengelyes helyzetérzékelőt is magában foglaló – rendszere négy előreprogramozott és két felhasználói üzemmódban használható.

A beállítás a teljesítményleadás jellegét, a motorfék erejét, valamint a kipörgésgátló, az egykerekezés-gátló, a kanyar-ABS és a DCT működését is meghatározza, és roppant egyszerű, hiszen az Apple CarPlay® alkalmazással és Bluetooth™-kapcsolattal megspékelt érintőképernyős műszeregység segítségével szabályozhatók a berendezések.

Ha az új Africa Twin Adventure Sportsot választja társául, az alapfelszereltségként kínált Showa felfüggesztés helyett némi felárért elektronikus szabályozású SHOWA EERA™ futóművel is megrendelheti. Ez négy üzemmódba kapcsolható, hogy városban, túrázásnál és terepen is elsőrangú legyen a csillapítás. A rendszert vezérlő elektronika többek között az összenyomódás-érzékelőtől, az IMU-tól és a kanyar-ABS-től szerzi be a kifinomult működéshez szükséges információkat, s mindig az aktuális terheléshez igazítja a csillapítás feszességét. Az álló helyzetben változtatható rugó-előfeszítés szintén elektronikus szabályozású.





FEJLETT TECHNIKAI MEGOLDÁSOK

**A SZEMÉLYRE SZABHATÓ ELEKTRONIKAI RENDSZER
MINDEN TÚRÁT MEGKÖNNYÍT.**

Hattengelyes helyzetérzékelője (IMU) folyamatosan figyeli a motor helyzetét, a mért adatokat pedig megosztja a különféle vezetéstámogató rendszerek vezérlőegységeivel. Így aztán mindig a hossz- és keresztirányú dőlésszögnek, valamint a sodródás mértékének megfelelően szabályozza a működést a kipörgésgátló és az Egykerekezés-gátló. A négy gyári (TOUR, URBAN, GRAVEL, OFF-ROAD) és két felhasználó által meghatározott üzemmódot (USER 1 és 2) felkínáló teljesítményszabályozó ugyancsak az IMU értékeit figyelembe véve teszi a dolgát, akár csak a háromfokozatú motorfék-szabályozó. A hátsó keréken kikapcsolható kanyar-ABS szilárd és laza talajon is jelentősen fokozza a menetbiztonságot, így extrém helyzetekben is magabiztosan lassíthat. A különféle vezetéstámogató eszközök kezelését modern, minden fontos adatot megjelenítő, érintőképernyős műszeregység könnyíti meg, melyet Apple CarPlay® alkalmazással és Bluetooth™-kapcsolattal tettek sokoldalúbbá szakembereink. Kesztyűben is kezelhető, így bármikor szabadon szabályozhatók a berendezések, beleértve a SHOWA EERA™ névre keresztelt, elektronikus futóművet is. Extraként dupla kuplungos váltó (DCT) is rendelhető a modellhez. Ez automatikus és kézzel kapcsolható üzemmódban egyaránt használható és a G feliratú kapcsoló megnyomásakor még közvetlenebbé válik működése.



MEGKÖNNYÍTETT TÚRÁZÁS



**HA NAPOKON ÁT REGGELTŐL ESTIG NYEREG-
BEN VAN AZ EMBER, AZ APRÓ DOLGOK IS SO-
KAT SZÁMÍTANAK.**

Éppen ezért az összetett elektronikai rendszer mellett a különféle rész-
letmegoldások kidolgozására is rengeteg időt szántunk. A megnövelt
méretű, öt fokozatban állítható magasságú túraplexi a fejet és a felső-
testet egyaránt óvja a menetszélről, illetve az időjárási viszontagsága-
itól. Szintén a menetbiztonság jegyében egészítettük ki az Africa Twin
Adventure Sports dupla, LED fényszóróját nappali menetfényvel (DRL).
A Kanyarfényszóró szintén jelentősen csökkenti a balesetek kockázatát,
ugyanis mindig az aktuális sebességnek és dőlésszögnek megfelelően
állítja a fényszóró helyzetét, s ezáltal a kanyarok belső ívét is megvilá-
gítja. A 24,8 literes üzemanyagtartály óriási hatótávolságot garantál, így
a lehető legkényelmesebb nyergét szereltük az Africa Twinre, melynek
magassága 850 és 870 mm között állítható. Hogy a legkülönbébb test-
alkatú pilóták is eszményi társra találhassanak a modellben, extraként
süllyesztett és magasított ülést is kínálunk. Magát az erőforrást alulról
nagy motorvédő burkolat, oldalról pedig alumínium oldalidomok oltal-
mazzák, és alapáras az alumínium csomagtartókonzol is. A hideg évsza-
kokban és a hűvös reggeleken a hatékony markolatfűtés, az autópályá-
kon pedig a sebességrögzítő fokozza a komfortot, és nem feledkeztünk
még a 12 voltos elektromos aljzatról sem, hogy tölthetők legyen a kü-
lönféle elektronikai eszközök. Záróként a belső nélküli abroncsokat
kell megemlítenünk – alkalmazásukkal még egyszerűbbé vált az útszéli
defektjavítás.



ÁLLÍTHATÓ PLEXI



SEBESSÉGRÖGZÍTŐ

HONDA ADVENTURE ROADS

Az Africa Twint kifejezzen kalandozáshoz fejlesztettük, a Honda Adventure Roads kezdeményezést pedig azért indítottuk útjára, hogy a tulajdonosok a motorozás és a túrázás teljesen új szintjét ismerhessék meg.

Elsőként Skandináviát vettük célba, pontosabban 30 rátermett, kalandvágyó Africa Twin-tulajdonos társaságában elmotoroztunk Oslótól Nordkappig. Ezt egy páratlan dél-afrikai kaland követte, ahol pont olyan nehéz terepeken haladtunk, amelyek leküzdésére az Africa Twint kitaláltuk.

A legközelebbi Honda Adventure Roads túra tervezése jelenleg is zajlik, de annyi biztos, hogy ismét rendkívül érdekes és izgalmas napok várnak a kalandorokra. Amennyiben szeretne részt venni a következő felejthetetlen utazáson, és kíváncsi rá, mire képes Ön, illetve motorja, kérjük, jelentkezzen az alábbi honlapon! Túráinkat a HRC profi tereprali-pilótái vezetik, és a résztvevők tudását is ők igyekeznek csiszolni az út során.

WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM

Regisztráljon, kövesse nyomon híreinket és vállaljon szerepet a Honda Adventure Roads-történet következő fejezetének megírásában!



AZ AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS-TULAJDONOSOK RENGETEG IDŐT TÖLTENEK MOTOROZÁSSAL, AMI NAGY ÖRÖMÜNKRE SZOLGÁL, HISZEN PONTOSAN EZÉRT KÉSZÍTETTÜK A TÍPUST.

Mindazonáltal azt is szeretnénk, hogy a tulajdonosok tökéletesen személyre szabhassák gépeiket, ezért megannyi típus-specifikus Eredeti Honda Kiegészítőt kínálunk. Ilyen például az 58 literes, műanyag túradoboz, amihez 30 és 40 literes, vízálló belső táskákkal kiegészített oldaldobozok is társíthatók, de említhetnénk a megnövelt méretű túraplexit és a karbantartásokat megkönnyítő középállványt.



BELSŐ TÁSKÁK ÉS TANKTÁSKA

A belső táskák formája és mérete kifejezetten az Africa Twin dobozaihoz igazodik, s mivel vízállóak, különálló használatra is alkalmasak. A kompakt, 4,5 literes befogadóképességű, átlátszó térképzeffel ellátott tanktáska terhelhetősége 1,5 kg.



OPCIÓS ALACSONY NYEREG

Minden motoros más, ezért a motorok sem lehetnek ugyanolyanok. Az Africa Twin testalkattól függetlenül bárkinek kényelmes lehet, ugyanis az alapkivitelnél alacsonyabb (-25 mm) és magasabb ülésrel (+25 mm) is megrendelhető.



PRÉMIUM MINŐSÉGŰ ALUMÍNIUMDOBOZOK

A 42 literes, háttámlával felszerelt alumínium túradobozba akár 6 kg súlyú poggyász is bepakolható, míg a 33 literes jobb és a 37 literes bal oldali oldaldoboz terhelhetősége 10-10 kg.



BUKÓKERET, LED KÖDFÉNYSZÓRÓ ÉS HŰTŐRADIÁTOR-VÉDŐ

A rozsdamentes bukócsővek nemcsak az idomzatot óvják, hanem a LED ködfényszórók rögzítésére is lehetőséget adnak. Ugyancsak érdemes beruházni a radiátorvédőre, hiszen nem engedi, hogy az ágak és a felpattanó kövek kárt tegyenek a szerkezetben.

SZERELKEZZEN FEL AZ UTAZÁSRA!





FEDEZZE FEL A KALANDOK VILÁGÁT!

Ezt a motorkerékpárt azért építettük, hogy meglehessen a pillanat! A pillanat, amikor az álom valósággá válik. A tervezés végéhez ért. Csomagok bepakolva. A motor felkészítve. Az Africa Twin Adventure Sports minden egyes porcikája – a futóműtől kezdve, az erőforráson át, az elektronikai rendszerig – azt a célt szolgálja, hogy teljes legyen a gondtalan utazáshoz szükséges összeállítás. Már csak Önnek kell készen állnia. Az Africa Twin Adventure Sports menetre kész.

3. ELEKTRONIKUS SZABÁLYOZÁSÚ SHOWA FUTÓMŰ

Az extraként megvásárolható SHOWA EERA™ (ELECTRONICALLY EQUIPPED RIDE ADJUSTMENT) felfüggesztés különféle üzemmódokat kínál fel, hogy mindig az aktuális útviszonyokhoz igazodjon a csillapítás feszsége. A rugó-előfeszítés szintén elektronikusan állítható.

4. ULTRAMODERN MŰSZAKI ALAPOK

A vezetéstámogató eszközök rendszere négy előreprogramozott és két felhasználói üzemmódban használható. A beállítás a teljesítményleadás jellegét, a motorfék erejét, valamint a kipörgésgátló, az egykerekezés-gátló, a kanyar-ABS és a DCT működését is meghatározza.

5. ÉRINTŐKÉPERNYŐS TFT-KIJELZŐ

Apple CarPlay®, Bluetooth™-kapcsolat, hat menet- és négy futómű-üzemmód, valamint megannyi személyes beállítás – ezek mind elérhetők a 6,5 hüvelykes, érintőképernyős műszeregység révén.

6. DUPLA LED FÉNYSZÓRÓ NAPPALI MENETFÉNY-NYEL ÉS KANYARVILÁGÍTÁSI FUNKCIÓVAL

A nappali menettény (DRL) folyamatos láthatóságot szavatol, miként a Kanyarfényszóró is jelentősen csökkenti a balesetek kockázatát, hiszen mindig az aktuális sebességnek és dőlésszögnek megfelelően állítja a fényszóró helyzetét, s ezáltal a kanyarok belső ívét is megvilágítja.

7. HOSSZÚ TÁVÚ KÉNYELEM

A felszereltséget öt lépcsőben állítható túraplexivel, fűthető markolattal, sebességrögztítővel, 12 voltos elektromos aljzattal és belső nélküli abroncsokkal tettük teljessé.



1. AZ ADVENTURE SPORTS STÍLUS

Az Africa Twin Adventure Sports koncepcióját nagy hatótávolságot garantáló, 24,8 literes üzemanyagtartály, méretes motorvédő burkolat, kétoldali prémium alumíniumidom és csomagrögztítő konzol teszi teljessé.

2. MÉG ERŐSEBB, 1084 KÖBCENTIS MOTOR

Nőtt a teljesítmény és a forgatónyomaték, érzékenyebb lett a gázreakció, valamint optimalizáltuk a szívó- és kipufogóoldali kialakítást.

MŰSZAKI ADATOK

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

ERŐFORRÁS

Motorkonstrukció	Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elélt főtengellyel és Unicam hengerfejvel
Összlökettérfogat	1084 ccm
Furat x löket	92 mm x 81,5 mm
Sűrítési viszony	10,1:1
Porlasztás	PGM-FI
Csúcsteljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	105 Nm/6250 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás	112 g/km (DCT 110 g/km)
Akkumulátor típusa és kapacitása	12V-6Ah Li-ion

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló felépítése	MT: Nedves, többtárcsás, spirálrugókkal, alumínium rásegítővel és nyomatékhatárolóval. DCT: Két nedves, többtárcsás kuplung spirálrugókkal
Végáttétel	O-gyűrűs lánc
Váltó	MT: Előtéttengelyes, hatfokozatú, lábbal kapcsolható. DCT: Duplakuplungos, hatfokozatú

VÁZ ÉS FUTÓMŰ

Vázszerkezet	Ipszilónbölcsővel megerősített, acél gerincváz
Villaszög	27,5°
Utánfutás	113 mm

SZÍNEK

PEARL GLARE WHITE TRICOLOUR



DARKNESS BLACK METALLIC



MÉRET- ÉS TÖMEGADATOK

Menetkész tömeg (MT/DCT)	238 kg / 248 kg (SHOWA EERA™ változat: 240 kg / 250kg)
Üzemanyagtartály mérete	24,8 l
Hosszúság x szélesség x magasság	2330 mm x 960 mm x 1560 mm (1620 mm a legmagasabb állásban rögzített légtelrelével)
Tengelytáv	1575 mm
Ülésmagasság (alapkvitel)	850-870 mm
Ülésmagasság (alacsony ülés)	825-845 mm
Ülésmagasság (magasított ülés)	875-895 mm
Szabad hasmagasság	250 mm

KEREKEK, FELFÜGGESZTÉS ÉS FÉKRENDSZER

ABS típusa	Kétsatornás, IMU-val kiegészített, választható on- és off-road beállítással
Fék elöl	Két 310 mm-es, hullámos peremű, úszóagyazású tárcsa alumínium csapokkal, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergekkel és szinterbetétekkel
Fék hátul	256 mm-es, hullámos peremű tárcsa egydugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel. Kétsatornás blokkolásgátló a hátsó keréken kikapcsolható ABS-sel
Kerék elöl	21M/C x MT 2,15 méretű, fűzőtküllös kerék alumíniumráffal
Kerék hátul	18M/C x MT 4,00 méretű, fűzőtküllös kerék alumíniumráffal
Abroncs elöl	90/90-21M/C 54H (tömlő nélküli gumiabroncs)
Abroncs hátul	150/70R18M/C 70H (tömlő nélküli gumiabroncs)
Felfüggesztés elöl	Fordított, betétes rendszerű, 45 mm-es Showa teleszkóp, hidraulikus, tekerős előfeszítés- állítással, valamint szabályozható húzó- és nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm. Opcióként választható elektronikusan vezérelt Showa EERA™ felfüggesztés.
Felfüggesztés hátul	Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla Pro-Link® himbarendszerrel és gáztöltésű Showa központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítással, szabályozható húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm. Opcióként választható elektronikusan vezérelt Showa EERA™ felfüggesztés.

TOVÁBBI KIEGÉSZÍTŐKRŐL WEBOLDALUNKON TÁJÉKOZÓDHAT VAGY TÖLTSE LE A HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE APPLIKÁCIÓT.



Honda Motorcycles Experience



Kérem, ne dobjon el! Adjon tovább, vagy hasznosítsa újra.

