

HONDA
The Power of Dreams



ADVENTURE

2020



BÁRMERRE SODOR AZ ÉLET

Poros ösvények, örülden kanyargó szerpentinek és hosszú, végeláthatatlan országutak – kalandmotorjainkban mindig, mindenhol vakon megbízhat. Legyen szó bármely modellünkről, a strapabíróság és a sokoldalúság alapvető erény, ehhez társulnak a legújabb műszaki megoldások, melyeket egytől-egyig a versenysportban csiszoltunk tökélyre. Tegyen egy próbát Ön is! Nem fog csalódni. Kiemelkedő képességeik dacára kalandmotorjaink oly' kezesek és oly' kényelmesek, hogy hétköznapi közlekedésre is tökéletesen alkalmasak.

TARTALOM

CRF1100L AFRICA TWIN	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
VFR1200X CROSSTOURER	08
VFR800X CROSSRUNNER	10
X-ADV	12
NC750X	14
CB500X	16
CRF450L	18
CRF250 RALLY	20
CRF250L	22
SPECIFIKÁCIÓK	24
HONDA TECHNOLÓGIA	28

Africa Twin

A SIVATAGBAN SZÜLETETT, JÖHET HÁT BÁRMILYEN TEREP

Az évtizedes tapasztalattal, kompromisszumok nélkül épített új CRF1100L extrém terepen is könnyedén boldogul. Megnövelt össz-lökettérfogatú, 1084 cm³-es, soros, kéthengeres motorja teljesítményben és forgatónyomatékban is túlszárítja elődjén, miként a továbbfejlesztett futómű is komoly előrelépést jelent. Maga a váz könnyebbé vált, s immáron CRF450R-stílusú, alumínium lengővilla kapcsolja össze a hátsó kerékkel és ebből az anyagból készül az új, csavarokkal rögzített segédváz. A hattengelyes helyzetérzékelő (IMU) rendkívül pontos adatokkal teszi precízebbé a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) és az Egykerekű Gátló (Wheelie Control) működését, a különféle menetüzemmódok pedig minden helyzetben biztonságossá teszik a motorozást. A hátsó keréken kikapcsolható kanyar-ABS ugyancsak használható terepes üzemmódban, hasonlóan a Honda egyedülálló, extraként rendelhető Dupla Kuplungos Automatikus Váltójához (DCT). A magasra emelt kormány ülő- és állóhelyzetben egyaránt megkönnyíti az irányítást, az átfarmált, vékonyabb ülés pedig a könnyebb kezelhetőségen túl a nagyobb kényelmet szolgálja. A harcias, terepralis idomzat nemcsak karcsú építésmódjával segíti az előrejutást, a kompakt fejdíom és légterelő a tájékozódást is megkönnyíti. A színes, 6,5 colos TFT-kijelző egyebek mellett Apple CarPlay® alkalmazással és bluetooth-kapcsolattal járul hozzá a gondtalan túrázáshoz, s komoly fegyvertény, hogy alapfelszereltség a nappali menetfényvel (DRL) kiegészített, vetítőlencsés LED-fényszórópár.



ERŐFORRÁS

75 (102 LE) 1084 cm³
Soros, kéthengeres

MAXIMÁLIS FORGATÓNYOMATÉK









105 Nm
@ 6250 f/perc

ÜLÉSMAGASSÁG

850-870 mm

Kiegészítő opcióként elérhető alacsony, 825-845 mm és magas, 875-895 mm ülés magassággal is.

TECHNOLÓGIA

-  **TFT 6,5"**
-  **HSTC**
-  **G-SWITCH**
-  **CCTRL**
-  **DCT**
-  **WCTRL**
-  **ABS**
-  **6 RM**

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!



ERŐFORRÁS CÉLSZERSZÁMA

A CRF1100L Africa Twin Adventure Sports modell a felfedezés iránti vágy hívta életre. Éppoly tökéletes eszköz, mint az alapmodell, de úgy formáltuk, hogy az igazán hosszú kalandokon is maximális kényelmet nyújtson. A 24,8 literes üzemanyagtartály például óriási hatótávolságot garantál, ami ki is használható, a gondosan formált nyeregben ugyanis kilométerek száza gyűrhetők le fáradtság nélkül. Strapabíróságát méretes motorvédő burkolat és erősebb oldalidompár fokozza, és az alapfelszereltségként kínált, hagyományos Showa felfüggesztés helyett némi felárért elektronikus szabályozású Showa EERA™ futóművel is megrendelhetik a vásárlók. Ez négy üzemmódba kapcsolható, hogy városban, túrázásnál és terepen is elsőrangú legyen a csillapítás, s természetesen a hátsó rugóstag elektronikus előfeszítés-állítását is lehetővé teszi.

Akárcsak az alapmodell, az Africa Twin Adventure Sports is megrendelhető az opciós Dupla Kuplungos Automatikus Váltóval (DCT), s nem feledeztünk meg a nagy túrákon nélkülözhetetlen túraplexiről sem, melyet öt fokozatban állíthat a pilóta. A nappali menetfényvel kiegészített, LED-fényszórópár és a Kanyarfényszóró (Cornering Lights) az ív belső felét is megvilágítja, s hogy tényleg teljes legyen a kényelem, a fűthető markolat, a sebességröggítő, a 12 voltos elektromos aljzat és az USB-port is szériafelszereltség. Minde mellett a belső nélküli abroncsokat is érdemes megemlítenünk – alkalmazásukkal még egyszerűbbé vált az útszéli.



MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

75 (102 LE)
@ 7500 f./perc

ÜLÉSMAGASSÁG

850-870 mm

OPCIONÁLIS

**SHOWA EERA™
FELFÜGGESZTÉS**

Kiegészítő opcióként elérhető alacsony,
825-845 mm ülés magassággal is.

TECHNOLÓGIA



TFT 6,5"



ECS



G-SWITCH



CCTRL



DCT



WCTRL



CABS



CRN-L



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!



NEM CSAK KALAND, SPORT!

A világ csak Önre vár, miért ne fedzné fel egy VFR1200X nyergében? A Crosstourer mozgatósáról egy 1237 köbcmentis, V4-es erőforrás gondoskodik, melynek használatát nagyban megkönnyíti a kipörgésgátló-rendszer (Torque Control System – HSTC), ami laza szerkezetű és/vagy nedves úton is kordában tartja a motor erőleadását, azaz mindig az aktuális tapadási viszonyokhoz igazítja a teljesítményt. Maga a futómű merev, 43 milliméteres csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokra és központi hátsó rugóstagra épül, eszményi menetkomforttal, kormányozhatósággal és úttartással megajándékozva a pilótát.

A duplakuplungos, két üzemmódban (Drive és Sport) használható automatikus erőátvitel (DCT) leveszi a váltás terhét a vezetőről, így a transzkontinentális utakon és városi környezetben is pofon egyszerű a modell használata. „S” állásban három alprogramot kínál fel a rendszer. A vázat hosszú utakra terveztük, ezt bizonyítja az állítható szélvédő is. A gondosan formált ülésből az alacsonyabb pilóták lába is könnyedén eléri a talajt, a nyereg alatt pedig kialakításra került egy 12 voltos elektromos aljzat, így menet közben is töltheti mobil eszközeit.



MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

95 kW (129 LE)
@ 7750 f/perc

DCT

3 alprogram
üzemmódhoz

ÜLÉSMAGASSÁG

850 mm

TECHNOLÓGIA



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



DCT



HMAS



PLRS



HSTC



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

Crossrunner

TALÁLJA MEG A MENEKÜLŐUTAT!

A VFR800X Crossrunner nyergében Ön is megélheti a szabadságot! A VFR800F-nél is alkalmazott váz, futómű és hajtáslánc elképesztően hatékonyá teszi a kalandsporthoz megjelenésű modellt, erőnlétéről mindent elárul, hogy 782 köbcéntis, 16 szelepes, 90 fokos hengerelevezésű, VTEC-vezérlésű V4-es dolgozik vázában. A menetbiztonságról két üzemmódban is használható, kikapcsolható kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control – HSTC) és ABS gondoskodik, valamint megújult a Pro-Arm lengővilla is, ezáltal még kedvezőbbé vált a modell súlya.

A lenge idomzat és a csőrös fejdíom esztétikai és gyakorlati szempontból egyaránt kiváló, úgy szabályozza például a menetszél áramlását, hogy minél hatékonyabb legyen a V4-VTEC motor hűtése. Küldetésének megfelelően a VFR800X rendkívül kényelmes és könnyen kezelhető. A 675 milliméter széles kormány, a felgyenesedett üléspozíció, valamint 815 és 835 milliméter között állítható nyeregmagasság hosszú távon is komfortossá varázsolja a típust, miként a hosszú rugóutak is hozzájárulnak a gondtalan előrejutáshoz. Ha lassításra kerül sor, a radiálisan rögzített, féknyergekkel társított, 296 milliméter átmérőjű, úszóágyazású első tárcsákra számíthat a pilóta, melyek 17 colos, üreges présöntéssel készülő felnin kaptak helyet. Ráadásul fénydiódás első és hátsó lámpatest, automatikusan kikapcsoló irányjelző és ötfokozatú markolatfűtés gazdagítja a felszereltséget, a folyadékkristályos kijelzőn pedig megjelennek a legfontosabb menetadatok.



MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

79 kW (107 LE)
@ 10 250 f./perc

ÁLLÍTHATÓ ÜLÉSMAGASSÁG

815-835 mm

ÜZEMANYAGTARTÁLY

20,8 liter

TECHNOLÓGIA



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



FULL LED



HMAS



PLRS



HSTC



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!



ÖRÖKRE MEGVÁLTOZIK A VILÁGRÓL ALKOTOTT KÉPE

Az X-ADV kimagasló terepképességeinek köszönhetően nemcsak a városban brillírozik, hanem az úttalan utakon is. Soros, kéthengeres, 745 köbcentis motorja megdöbbentően nyomatékos az alsó és középső fordulatszám-tartományban, nem mellesleg azonnal reagál a gázadásokra, különösképp, hogy az erőátvitelről duplakuplungos automatikus váltó (DCT) gondoskodik. Az A2-es jogosítvánnyal motorozók számára jó hír, hogy a modell 35 kW-os változatra is átalakítható.

A használati értéket méreates, 21 literes ülés alatti tárolórekesz, öt fokozatban állítható szélvédő és intelligens kulcs (Smart Key) fokozza. A várost elhagyva még inkább érezhetők a prémium komponensek előnyei. A merev, masszív váz, a hosszú rugóutakkal felvértezett futómű és a négydugattyús, radiálisan rögzített első féknyergek hihetetlenül egyszerűvé és élvezetessé teszik a motorozást. Ezt a célt, és persze a nagyobb menetbiztonságot szolgálja a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC, Honda Selectable Torque Control) és a terepezést megkönnyítő G üzemmód is, alkalmazásukkal még sokoldalúbbá vált a típus.



MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

40,3 kW (55 LE)
@ 6250 f./perc

MAXIMÁLIS
FORGATÓNYOMATÉK

68 Nm
@ 4750 f./perc

VÁLTÓMŰ

DCT

TECHNOLÓGIA



PGM FI



HECS3



G SWITCH



SMK



DCT



LED LIGHTS



PLRS



HSTC



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

NC750X

ERŐ, AMI MEGKÜLÖN- BÖZTET

A Honda NC750X a mindennapos és a terepes használatosság közötti tökéletes egyensúly ékes példája. Mindegy, hogy munkába indul vagy egy kis mókára vágyik, a soros, kéthengeres, 745 köbcentis, 270 fokos főtengely-elékeléssel készülő erőforrás finom, egyenletes teljesítményleadással és csodálatos hanggal szórakoztatja majd. A modellt alapfelszereltségként kínált Honda Állítható Nyomatékszabályozóval (HSTC) értékesítjük.

Mi, a Hondánál tudjuk, hogy nincs két egyforma motoros. Ezért határoztunk úgy, hogy az NC750X-et minden szempontból személyre szabhatóvá tesszük. A dupla kuplungos erőátvitel (DCT) két automatikus üzemmódban (Drive és Sport) használható, illetve kézi kapcsolásra is lehetősége van a pilótának, a kormányon elhelyezett gombokkal ugyanis szabadon választhat sebességfokozatot. Lenyűgöző színek teszik még vonzóbbá a modellt 2020-ban.



ERŐFORRÁS

745 cm³
soros, kéthengeres

ÜZEMANYAGFOGYASZTÁS

3,5 l/100 km

BUKÓISÁK TÁROLÁSÁRA
ALKALMAS REKESZ

1

TECHNOLÓGIA



PGM FI



HECS3



HSTC



SDBV



DCT



LED LIGHTS



HISS



ABS

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

500X

ÚT A FELFEDEZÉSHEZ

Forgalmas belvárosi utcák, nyílt országutak és hívogató vidéki ösvények – a CB500X készen áll az indulásra. Határozott vonalait, terepes megjelenését, agresszív kiállását és kényelmet fokozó, magasított szélvédőjét a legendás Africa Twintől örökölte, továbbfejlesztett erőforrása pedig a Honda legmodernebb hajtóművei közé tartozik. A soros, kéthengeres, folyadék-hűtésű, nyolcszelepes motor 47,6 LE-s csústeljesítménnyel (8600 f./perc) és 43 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékkal (6500 f./perc) dicsekedhet. Ráadásul alapáron kínáljuk hozzá a felváltásokat megkönnyítő kuplung-asszisztent és a hátsó kerék blokkolását meggátoló nyomatékhatárolós tengelykapcsolót, az üléspozíciót pedig úgy alakítottuk ki, hogy még pihentetőbb, felegyenesedett testtartásban utazhasson a pilóta, s lábai könnyebben elérjék a talajt.

A 19 colos első kerék, a mélyen barázdált mintázattal ellátott abroncs garnitúra, a 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított, megnövelt rugóúttal büszkélkedő első villa is hozzájárul az örömteli motorozáshoz. Hogy a menetbiztonság is a legmagasabb színvonalat képviselje, a 310 mm átmérőjű, hullámos peremű, kétdugattyús nyereggel társított első féktárcsához 240 mm-es, egydugattyús nyereggel felszerelt hátsó tárcsát rendeltek mérnökeink, és kétcsatornás ABS felügyeletére bízták a rendszer működését. A modern összehatáshoz a folyadék-kristályos műszeregység is hozzájárul, különösképp, hogy kijelzi az aktuális váltófokozatot és figyelmeztet a felváltások esedékességére. Minderre a 17,5 literes üzemanyagtartály és a kb. 450 km-es hatótávolság teszi fel a koronát.



ERŐFORRÁS

471 cm³
soros, kéthengeres

ÜLÉSMAGASSÁG

830 mm

ÜZEMANYAGTARTÁLY

17,5 liter

TECHNOLÓGIA



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED LIGHTS



PLRS



További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

CRF 450L

SOKOLDALÚ ÁLOMMOTOR

Létezik. Egy közúti használatra is alkalmas, teljes értékű terepmotor, ami a legjobb minőségben készül és páratlanul megbízható. Ez a CRF450L.

A modell fejlesztéséhez a CRF450R szolgált alapul és a legújabb, legfinomultabb technikai megoldásokkal tettük egyedülállóan hatékonyá. Alumínium hídváza erős, hatfokozatú váltóval társított, 449 cm³-es Unicam® erőforrást ölel körbe, ami 7,6 literes, titánból gyártott üzemanyagtartályból nyeri az éltető naftát. Prémium Showa futóműve, 18 colos hátsó kereke, elektromos önindítója és minden elemében LED világítása szintén kimagasló műszakiságról árulkodik, így nyugodtan nekivághat a legvadabb világvégi kalandoknak is, a CRF450L biztosan hazahozza majd.

Útközben minden kilométert maradéktalanul kiélvezhet, az erőforrást ugyanis kifinomult járáskultúra jellemzi, a futómű pedig elsőrangú menetkomfortot és irányíthatóságot garantál a földutakon, valamint a zsúfolt városokban.

Bár a CRF450L alapjait kőkemény versenymotor adja, karbantartása nem ró különösebben nagy terhet a tulajdonosra – az olajcserék ezer, a főbb átvizsgálások 32 kilométerenként esedékesek. Innen ered a sokoldalú álommotor kifejezés.



TECHNOLÓGIA



PGM FI



EGM



ALM-F



ELS



PLRS

ERŐFORRÁS

449 cm³
Unicam®
motor

ERŐÁTVITEL

6 sebességes váltó

INDÍTÁS

ELEKTRONIKUS

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!



**CRF
250 RALLY**

KALAND MINDENHOL

Hosszú rugóútjaival, hatékony, blokkolásgátlós fékrendszerével, kiváló időjárás-védelmével és nagy hatótávolságával a – CRF450 RALLY formavilágát öröklő – CRF250 RALLY hétvégi kalandokra, hosszú távú utazásokra és mindennapos ingázásra egyaránt kiváló. Az alsó fordulatszám-tartományban jelentkező tekintélyes forgatónyomaték és az elismerésre méltó csúcsteljesítmény egy szerre teszi könnyeddé és élvezetessé használatát. Acélvázát két ovális keresztmetszetű hídnyúlvány és egy ipszilobölcső teszi merevvé, ennél azonban beszédesebbek a számok: a tengelytáv 1455, az utánfutás 113, a szabad hasmagasság 270 milliméter, míg a villaszöget 27,6 fokban határozták meg a mérnökök.

A negyedliteres, kettős célú motorkerékpárok az élet minden területén helyt állnak. Kis tömegüknek és karcsú építésmódjuknak köszönhetően könnyedén vágják át a városi dugókat, ugyanakkor fejlett futóművük és nagy hasmagasságuk a terepes szakaszok – élvezetes és kényelmes – leküzdését is lehetővé teszi. A HRC CRF450 RALLY Dakar-motor génjeit öröklő CRF250 RALLY teljesen új műfajt képvisel a negyedliteresek világában. Nemcsak úgy fest, mintha készen állna a sivatagi ralira, hanem valóban alkalmas az extrém túrákra, még hozzá annyira könnyű kezelhetőséget ígérve a pilótának, hogy testalkattól és tudás szinttől függetlenül bárki nekivághat nyergében a világnak.



TECHNOLÓGIA



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



PLRS



LED LIGHTS

ERŐFORRÁS

250 cm³ egyhengeres,
DOHC-vezérlésű

SZABAD
HASMAGASSÁG

270 mm

ÜZEMANYAGTARTÁLY

10,1 liter

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!

CRF
250L

BÁRMIRE KAPHATÓ

A CRF250R stílusában folytatja pályafutását a sokoldalú, bármilyen szerepkörre alkalmas CRF250L. A modellt jellemzője a – teljesítményt és forgatónyomatékot egyaránt fokozó – szívó- és kipufogórendszer, az alapáras blokkolásgátló, valamint a digitális, üzemanyagszint-mérővel kiegészített műszeregység. A gyors, biztonságos előrejutáshoz az átgondolt kialakítású, könnyen leolvasható műszeregység is hozzájárul, hiszen minden fontos információt megjelenít a pilóta számára, közöttük a sebességet, fordulatszámot és a pontos időt is. Hogy a szűk helyeken minél könnyebb legyen a lavírozás, a hátsó lámpát, a hátsó irányjelzőket és a rendszámkeretet magában foglaló egység jóval kompaktabb, ezzel a motor sérülésének kockázatát is jelentősen csökkentették a tervezők.

A CRF250L igazi, kis hengerűrtartalmú mindenese, amelyet úgy terveztek, hogy esztétikai és műszaki szempontból is a maximumot nyújtsa a tulajdonosoknak. Karcsú felépítése nemcsak urbánus környezetben nagy segítség, hanem terepen is, semmi nem akadályozza ugyanis a pilótát a mozgásban, illetve a terhelésváltásokban. Formavilága a CRF250R MX krosszmotort idézi, legfőbb vonzerejét mégsem szemet gyönyörködtető megjelenésének, hanem kimagasló használati értékének köszönheti.



TECHNOLÓGIA



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



PLRS

ERŐFORRÁS

250 cm³ egyhengeres,
DOHC-vezérlésű

ÜLÉSMAGASSÁG

875 mm

MENETKÉSZ
TÖMEG

146 kg

További részletek a www.honda.hu/motorcycles weboldalon!



SPECIFIKÁCIÓK

MOTOR

Motorkonstrukció	Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270°-ban elékelt főtengellyel és Unicam® hengerfejjel
Összlökettérfogat	1084 cm ³
Teljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc (95/1/EC)
Forgatónyomaték	105 Nm/6250 f./perc (95/1/EC)
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2330 x 960 x 1395 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	850/870 mm (Elérhető alacsony, 825 mm és 895 mm-es ülésmagassággal is)
Tengelytáv	1575 mm
Menetkész tömeg	226 kg (DCT 236 kg)

FÉKEK, ABRONCSOK, FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	Két 310 mm-es, hullámos peremű, úszóagyazású tárcsa radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergekkel. Kétsatornás ABS IMU-val kiegészített, választható on- és off-road-beállítással. / 256 mm-es, hullámos peremű tárcsa egydugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel. Kétsatornás, kikapcsolható ABS.
Abroncsok (elől/hátul)	90/90-21M/C 54H (belső abróncs) / 150/70R18M/C 70H (belső abróncs)
Első felfüggesztés	Fordított, betétes rendszerű, 45 mm-es Showa teleszkóp, hidraulikus, tekerős előfeszítés-állítással, valamint szabályozható húzó- és nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm.
Hátsó felfüggesztés	Egy tömbből készülő, alumínium Showa lengővilla ProLink® himbarendszerrel és gáztöltésű központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítás, szabályozható húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm



Grand Prix Red



Matt Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White Tricolour



Digital Black Metallic

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270°-ban elékelt főtengellyel és Unicam® hengerfejjel
1084 cm ³
75 kW (102 LE)/7500 f./perc (95/1/EC)
105 Nm/6250 f./perc (95/1/EC)
4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

2330 x 960 x 1560 mm (1620 mm a legmagasabb állásban rögzített légtérrelőve)
850/870 mm (Elérhető alacsony, 825 mm és 895 mm-es ülésmagassággal is)
1575 mm
238 kg (DCT 248 kg) / Showa EERA™: 240 kg (DCT 250 kg)

Két 310 mm-es, hullámos peremű, úszóagyazású tárcsa radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergekkel. 256 mm-es, hullámos peremű tárcsa egydugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel. Kétsatornás, kikapcsolható ABS.

90/90-21M/C 54H (belső abróncs nélkül) / 150/70R18M/C 70H (belső abróncs nélkül)

Fordított, betétes rendszerű, 45 mm-es Showa teleszkóp, hidraulikus, tekerős előfeszítés-állítással, valamint szabályozható húzó- és nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm. Extraként választható Showa EERA™ felfüggesztés.

Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla ProLink® himbarendszerrel és gáztöltésű Showa központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítás, szabályozható húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm. Extraként választható elektronikusan állítható Showa EERA™ felfüggesztés.

VFR1200X CROSSTOURER

Folyadékűtésű, négyütemű, 16 szelepes, Unicam® 76° V4
1237 cm ³
95 kW (129 LE)/7750 f./perc
126 Nm/6500 f./perc
6,2 l/100 km (DCT 6 l/100 km) / 146 g/km (DCT 140 g/km)

2285 x 915 x 1460 mm
850 mm
1595 mm
277 kg (MT) / 287 kg (DCT)

310 mm átmérőjű dupla tárcsafék / 276 mm átmérőjű tárcsafék

110/80-R19M/C (59H) / 150/70-R17M/C (69H)

43 mm átmérőjű hidraulikus fordított teleszkópvilla, állítható rúgó-előfeszítés, valamint húzófokozati csillapítás

ProLink® gáztöltésű lengéscsillapító, állítható rúgó-előfeszítés, valamint fokozat nélkül állítható csillapítás



Pearl Glare White



Candy Prominence Red



Candy Prominence Red Graphite Black

VFR800X CROSSRUNNER X-ADV

Négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, DOHC-vezérlésű, 90° hengershögű, V-motor, folyadékűtésű
782 cm ³
79 kW (107 LE) / 10 250 f./perc
77 Nm/8500 f./perc
5,2 l/100 km / 121 g/km

2190 x 870 x 1385 mm
835/815 mm
1475 mm
244 kg

310 x 4,5 mm-es, úszóagyazású tárcsa, hidraulikus féknyergekkel / 256 x 6 mm-es tárcsa, hidraulikus, két-dugattyús féknyereggel

120/70-R17M/C / 180/55-R17M/C

43 mm átmérőjű, cartridge-rendszerű HMAS teleszkópvilla, fokozatmentesen állítható előfeszítéssel, tíz fokozatban állítható húzó-fokozati csillapítással és 131 mm-es rugóúttal

Gáztöltésű HMAS központi rugóstaggal ProLink® himbarendszerrel, valamint 35 fokozatban, hidraulikusan állítható előfeszítéssel és szabadon szabályozható húzófokozati csillapítással, 148 mm rugóút



Matt Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Candy Prominence Red

SOHC-vezérlésű, folyadékűtésű, soros, kéthengeres

745 cm ³
40,3 kW (55 LE)/6250 f./perc
68 Nm/4750 f./perc
3,7 l/100 km / 85 g/km

2245 x 910 x 1375 mm
820 mm
1590 mm
238 kg

Kétsatornás ABS

120/70-R17 / 160/60-R15

Állítható

ProLink® himbarendszer, állítható rúgó-előfeszítésű központi rugóstaggal



Matt Bullet Silver



Matt Moonstone Silver Metallic



Matt Pearl Glare White



Grand Prix Red



Matt Armored Green Metallic

SPECIFIKÁCIÓK

MOTOR

Motorkonstrukció	Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű
Összlökettérfogat	745 cm ³
Teljesítmény	40 kW (55 LE)/6250 f./perc
Forgatónyomaték	68 Nm/4750 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	3,5 l/100 km / 81 g/km

MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2230 x 845 x 1350 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	830 mm
Tengelytáv	1535 mm
Menetkész tömeg	220 kg (MT) / 230 kg (DCT)

FÉKEK, ABRONCSOK, FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	320 mm átmérőjű szimpla, hullámos tárcsa, hidraulikus féknyereggel / 240 mm átmérőjű szimpla, hullámos tárcsa hidraulikus féknyereggel
Abroncsok (elől/hátul)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Első felfüggesztés	41 mm átmérőjű teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Központi hátsó rugóstag, ProLink® hibarendszer

NC750X

Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű	745 cm ³	40 kW (55 LE)/6250 f./perc	68 Nm/4750 f./perc	3,5 l/100 km / 81 g/km
---	---------------------	----------------------------	--------------------	------------------------

Hosszúság x szélesség x magasság	2230 x 845 x 1350 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	830 mm
Tengelytáv	1535 mm
Menetkész tömeg	220 kg (MT) / 230 kg (DCT)

Fékek (elől/hátul)	320 mm átmérőjű szimpla, hullámos tárcsa, hidraulikus féknyereggel / 240 mm átmérőjű szimpla, hullámos tárcsa hidraulikus féknyereggel
Abroncsok (elől/hátul)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Első felfüggesztés	41 mm átmérőjű teleszkópvilla
Hátsó felfüggesztés	Központi hátsó rugóstag, ProLink® hibarendszer



Glint Wave Blue Metallic



Graphite Black



Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red

CB500X

Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű	471 cm ³	35 kW (48 LE)/8600 f./perc	43 Nm/6500 f./perc	3,6 l/100 km / 82 g/km
---	---------------------	----------------------------	--------------------	------------------------

Hosszúság x szélesség x magasság	2155 x 825 x 1410 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	830 mm
Tengelytáv	1445 mm
Menetkész tömeg	197 kg

Fékek (elől/hátul)	310 mm átmérőjű hullámos peremű tárcsa kétdugattyús féknyereggel / 240 mm átmérőjű hullámos peremű tárcsa egydugattyús féknyereggel
Abroncsok (elől/hátul)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Első felfüggesztés	Hagyományos teleszkópvilla, 41 mm átmérőjű csúszószárral, állítható rugó-előfeszítéssel
Hátsó felfüggesztés	ProLink® hibarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, zártszelvényekből készített lengővilla



Grand Prix Red



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White

CRF450L

Egyhengeres, folyadékhűtésű, négyütemű, Unicam® hengerfej	449 cm ³	18,4 kW (25 LE)/7500 f./perc	32 Nm/3500 f./perc	4,2 l/100 km / 96 g/km
---	---------------------	------------------------------	--------------------	------------------------

Hosszúság x szélesség x magasság	2280 x 825 x 1260 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	940 mm
Tengelytáv	1500 mm
Menetkész tömeg	131 kg

Fékek (elől/hátul)	260 mm átmérőjű, hullámos, hidraulikus működtetésű tárcsafék / 240 mm átmérőjű, hullámos, hidraulikus működtetésű tárcsafék
Abroncsok (elől/hátul)	80/100-R21 / 120/80-R18
Első felfüggesztés	49 mm csúszószár-átmérőjű, fordított acélrugós Showa teleszkópok
Hátsó felfüggesztés	Showa központi rugóstag ProLink® hibarendszerrel



Extreme Red

CRF250 RALLY

Egyhengeres, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű	250 cm ³	18,2 kW (25 LE)/8500 f./perc	22,6 Nm/6750 f./perc	3 l/100 km / 70 g/km
---	---------------------	------------------------------	----------------------	----------------------

Hosszúság x szélesség x magasság	2210 x 900 x 1425 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	895 mm
Tengelytáv	1455 mm
Menetkész tömeg	157 kg

Fékek (elől/hátul)	Kétcsatornás ABS
Abroncsok (elől/hátul)	3.00-21 / 120/80-18M/C
Első felfüggesztés	43 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	ProLink® hibarendszer, központi rugóstag, alumínium lengővilla



Extreme Red



Black

CRF250L

Egyhengeres, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű	250 cm ³	18,2 kW (25 LE)/8500 f./perc	22,6 Nm/6750 f./perc	3 l/100 km / 70 g/km
---	---------------------	------------------------------	----------------------	----------------------

Hosszúság x szélesség x magasság	2195 x 815 x 1195 mm
Ülésmagasság (alaphelyzet/alsó pozíció)	875 mm
Tengelytáv	1445 mm
Menetkész tömeg	146 kg

Fékek (elől/hátul)	Kétcsatornás ABS
Abroncsok (elől/hátul)	3.00-21 / 120/80-18M/C
Első felfüggesztés	43 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	ProLink® hibarendszer, központi rugóstag, alumínium lengővilla



Extreme Red



Black

HONDA TECHNOLÓGIA



ALUMÍNÍUMVÁZ

Az alumíniumváz erősebb, merevebb és majd' 70 százalékkal könnyebb, mint az acélból készülő konstrukciók.



BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a ékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



EGYKEREKÉZÉS-GÁTLÓ

Az IMU folyamatosan figyeli a dőlésszöveget, valamint az első és a hátsó kerék forgási sebességét, s a beállított szintnek megfelelően engedi elemelkedni a motor elejét. Az 1. szinten minimális a beavatkozás, a másodikon közepes, a harmadikon pedig maximális. Az Egykerekezésgátló természetesen ki is kapcsolható.



ELEKTROMOS INDÍTÁS

Berúgókar helyett, az elektromos indító berendezés egyszerűvé teszi a motor beindítását.



ÉRINTŐKÉPERNYŐS TFT-KIJELZŐ

A 6,5 colos, színes, folyadékkristályos kijelzőről nemcsak a navigációs rendszer adatai olvashatók le, hanem a bluetooth (okostelefon és audió), az Apple CarPlay® és a menetüzemmódok beállítására is lehetőséget ad.



EURO 4

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 4 környezetvédelmi előírásoknak.



G ÜZEMMÓD

A G üzemmódot a műszeregység mellett elhelyezett, erre a célra beszerelt gombbal aktiválhatja. Ha bekapcsolja, a váltó rövidebben csúsztatja a kuplungot a sebességváltások között, így még közvetlenebb érzetet nyújt terepen.



HAT MENETÜZEMMÓD

A pilóta helyzettől függően négy menetüzemmód közül választhat: GRAVEL, OFF-ROAD, TOUR és URBAN. A beállítás a motorkarakterisztikára, a motorfékre, a DCT és a kanyar-ABS működésére is hatással van. Ezek mellett két felhasználó által definiálható menetüzemmód is rendelkezésre áll, így mindenki a saját elvárásainak megfelelően szabályozhatja az Africa Twin viselkedését. A menetüzemmódok kiválasztása roppant egyszerű: az érintőképernyős bal felső sarkában található a kapcsolódó menü.



HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control - HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékokat, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR

Az oxigénérzékelő ellenőrzi kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motor-kerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



HONDA MULTI-ACTION RENDSZER

A betétes első és hátsó rugóstagok kiváló menetkomfortot és precíz irányíthatóságot garantálnak.



KANYAR-ABS

A kanyar-ABS az IMU – dőlésszögére, lassulásra és első-hátsó tapadásvésztesre vonatkozó – adatait is számításba veszi, így a vezetők minden szituációban, akár csúszáshatáron is magabiztosan fékezhet. Az ABS beavatkozásának időpontját és mértékét az aktuális menetüzemmód programja határozza meg, ahogy a hátsó kerék – erős fékezéseknél jelentkező – elemelkedését is képes megakadályozni a rendszer.



KANYARFÉNYSZÓRÓ

A LED-es Kanyarfényszóró mindig az aktuális sebességnek és dőlésszögnek megfelelően állítja a fénycsókák irányát, ezáltal a kanyarok belső ívét is megvilágítja.



LED LÁMPÁK

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



PROGRAMOZOTT, ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



PRO-LINK HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS

A monoshock rendszerű hátsó futómű – háromszögűre hasonlító – Pro-Link himbarendszer közbeiktatásával kapcsolódik a lengóvillához, így még hatékonyabb a csillapítás.



SEBESSÉGRÖGZÍTŐ

Ez a kényelmi eszköz a kormány jobb oldalán elhelyezett kapcsolókonzollról szabályozható, s főként az autópálya-szakaszok leküzdését könnyíti meg.



SHOWA ELEKTRONIKUS SZABÁLYOZÁSÚ FUTÓMŰ

Az extraként megvásárolható Showa EERA™ felfüggesztés különféle üzemmódokat kínál fel, és a hátsó rugó-előfeszítés is elektronikusan állítható.



SHOWA FORDÍTOTT TELESZKÓPOK

Nagy átmérője növeli a torziós merevséget.



SMART KEY

Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.

HONDA DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)



SZABADSÁG

Motorozzon anélkül, hogy a kuplunggal és a váltóval kéne bíbelődni! A DCT villámgyorsan és kifinomultan kapcsol.

2 AUTOMATIKUS ÜZEMMÓD

Sport (S) - Közvetlen, átütő vezetési élményt nyújt.
Drive (D) - Nyugodt, kiegyensúlyozott városi, országúti és autópályás motorozáshoz.

1 MANUÁLIS ÜZEMMÓD

MT üzemmódban a kormányon elhelyezett kapcsolókkal válthat.

G-ÜZEMMÓDKAPCSOLÓ

Fokozza a tapadást terepen.
(Csak az Africa Twin és az X-ADV modellhez.)

KEZELHETŐSÉG

Bármikor válthat az automatikus és a manuális üzemmód között, így mindig kedvének és az aktuális viszonyoknak megfelelően motorozhat.

DCT VÁLASZTÉK



VFR1200X

NC750X

NC750S

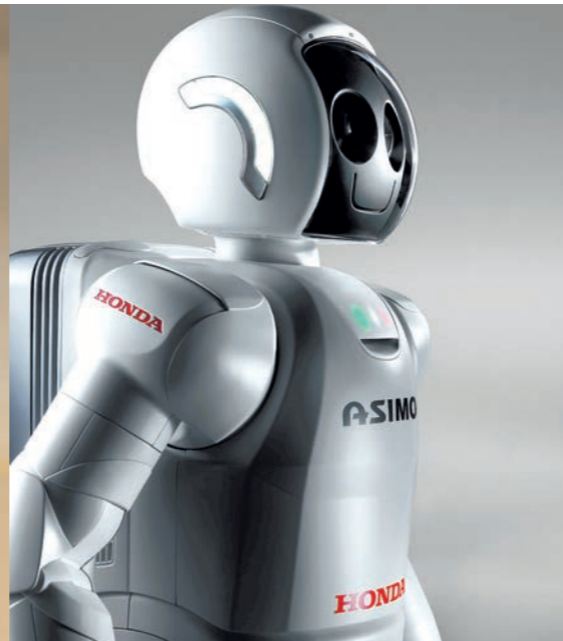
AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING
(3. GEN, 7 FOK. DCT)



MERT AZ ÁLMOK TÉNYLEG VALÓRA VÁLNAK

Soichiro Honda:

„Csak egy jövőnk van, álmaink pedig kizárólag akkor válhatnak valóra, ha képesek vagyunk szembenézni a kihívásokkal.“

A Honda fejlesztései egyazon filozófia mentén zajlanak. ASIMO, a HondaJet, az NSX és az Africa Twin egyaránt azért született, hogy jobbat tegyen a világot és boldogabbá az életet. Az álmok ereje semmihez nem fogható, motivációt, ötleteket és célokat ad, sőt sokszor új megvilágításba helyezi a dolgokat. Ehhez elengedhetetlen a merész, független gondolkodás és az eltökéltség, hiszen a szenvedély és az innováció mindig előre viszi, s lehetőséget ad, hogy megvalósítsuk álmainkat és az emberiség szolgálatába állítsuk őket.

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Kiadvsz.: 1L01 Készült: 2020/01



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A tesztekot gőrgőpadon, a jármű szériaaváltoztatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fekezzon! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

