

HONDA
The Power of Dreams



SUPERSPORT

2020



AZ ÉLET MAGA A VERSENY A VILÁG PEDIG A VERSENY- PÁLYA

Ezek a gépek azért készültek, hogy megtapasztalhassuk a sebesség és a teljesítmény végső határait. Hogy pulzusunk megemelkedjen, s beleborzongjunk az élménybe! Mindezt – a kiváló tapadásnak és a könnyű kezelhetőségnek köszönhetően – a lehető legbiztonságosabb formában. Ez az, amit úgy hívunk, CBR-életérzés.

TARTALOM

CBR1000RR-R FIREBLADE SP	04
CBR1000RR-R FIREBLADE	06
CBR650R	08
CBR500R	10
SPECIFIKÁCIÓK	12
HONDA TECHNOLÓGIA	14



A JÁTÉK FOLYTATÓDIK ÉS MI EMELJÜK A TÉTET!

A versenypálya nem más, mint az Ön játszótere. Itt zajlik a nagybetűs Élet, és itt teljesezhet ki igazán az ember. Nem csoda, hogy a teljesítmény mindennél fontosabb, s a pilóták bármit megtennének, hogy még gyorsabbak lehessenek. Tudjuk ezt mi is, ezért megépítettük a CBR1000RR-R Fireblade SP modellt. Onnan rajtol, ahonnan a CBR1000RR-R, tehát motorja, futóműve és idomzata egyaránt a MotoGP-ből érkeznek, sőt menetteljesítményeik is azonosak. Az ultramodern erőforrás 217,6 LE-t ad le 14 500-as percenkénti főtengelyfordulatnál, 12 500 f/percnél jelentkező csúcnyomatéka pedig eléri a 113 Nm-t. De mi még egyet léptünk előre, hogy még precízebben irányítható legyen a típus: a CBR1000RR-R Fireblade SP második generációs, félaktív Öhlins® Electronic Control (S-EC) felfüggesztést kapott.

Az NPX villában túlnyomásos csillapítórendszer működik, így minimális a kavitáció, kiegyensúlyozottabb a csillapítás szabályozása, pontosabb visszajelzések érkeznek az első abroncs tapadásáról és hatékonyabb az úthibák kiszűrése nagy sebességnél. A hátsó rugóstagot szintén az Öhlins® szállítja, az Öhlins® Objective Based Tuning Interface (OBTi®) névre keresztelt vezérlőelektronikát pedig új, finomabban hangolható szoftverrel láttuk el. Ráadásul alapfelszereltség a Brembo® legújabb négydugattyús, radiálisan rögzített, monoblokk Stylema® féknyerge. A CBR1000RR-R SP tervezésénél nem a közúti motorosok, hanem a versenypályák szerelmeseinek igényeit vettük figyelembe. Ennek dacára rendszámozható, és minden olyan kiegészítő megtalálható rajta, ami az örömteli és biztonságos közlekedéshez szükséges, beleértve a lámpákat, irányjelzőket, a színes TFT-műszeregységet és az intelligens kulcsot (Honda Smart Key) is. Élvezzen ki minden nyeregben töltött pillanatot!



TECHNOLÓGIA

- LAUNCH CONTROL
- SMART KEY
- WCTRL
- RMC
- HESD
- PGM-DSFI
- HSTC
- EURO 5

A TELJES FÉKRENDSZER Radiálisan rögzített, négydugattyús Stylema® első féknyergekkel

BREMBO®

ÖHLINS® NPX Túlnyomásos rendszer

ÖHLINS® OBTI® Objective Based Tuning Interface

*Képünkön egy pályahasználatra felkészített motorkerékpár látható (ebben a formában nem rendelhető a modell). A közúti motorkerékpárt irányjelzőkkel, visszapillantó-tükrökkel és rendszámmal vehetik át a vásárlók.

További részletek: www.honda.hu/motorcycles





VERSENYZÉSRE SZÜLETETT

Mondja ki nyugodtan: nincs olyan, hogy második legjobb! Csak legjobb van, és ezt mi is így gondoljuk... Ezért kezdtünk el versenyezni a hatvanas évek elején, és ezért versenyzünk a mai napig. A motorsport milliónyi kihívást tartogat, de ez visz minket előre. És ez teszi komollyá a játékot. Az Önét. A miénket.

A versenyek hívták életre az új CBR1000RR-R Fireblade-et is. Nem a nulláról indultunk. Az RC213V típuskóddal jelölt MotoGP-gépet és közúti testvérét, RC213V-S-t vettük alapul, hiszen e két modell magába sűrít mindent, amit a kétkerekekről és a sebességről tudunk. A CBR1000RR-R Fireblade vadonatúj erőforrása továbbra is soros, négyhengeres, akár csak a legtöbb versenymotoré. Az 1000 köbcentis, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű hajtómű furatát-mérője és lökethossza megegyezik az RC213V-S-nél alkalmazottal, a vezérműtengelyek hajtásában pedig fogaskerekek is szerepet vállalnak. A himbás szelepszegélyezés és a titán hajtórúdkészlet szintén egyezik, miként a négy alumíniumból készülő, kovacsolt dugattyú is. A csúcsteljesítmény 160 kW, azaz 217,6 LE (14 500 f./percnél), míg a -12 500 f./percnél jelentkező - legnagyobb forgatónyomaték 113 Nm.

Hogy kiaknázható legyen a motorban szunyadvó erő, szériatartozék a hattengelyes pozíció-érzékelő (IMU), az optimalizált HSTC, az állítható rajtprogram (Launch Control), a kétszintes ABS, az 5 csos TFT-kijelző és a Honda Smart Key. A vadonatúj Showa futómű, illetve az RC213V-S-ből érkező lengőkar alumínium hídvázhoz kapcsolódik, s olyan ínyencségekkel egészítették ki mérnökeink, mint a három lépésben szabályozható HESD vagy az új Nissin fékrendszer. A fejlesztés során a MotoGP-ben szerzett tapasztalatokra építettek szakembereink, így olyan idomzat született, aminek minimális a légellenállása, ugyanakkor – többek között légtérelő szárnyainak köszönhetően – fokozza a motor stabilitását nagy sebességnél.



TECHNOLÓGIA



LAUNCH CONTROL



WCTRL



HESD



HSTC



SMART KEY



RMC



PGM-DSFI



EURO 5

TITÁN KIPUFOGÓRENDSZER

AKRAPOVIČ®

MENETKÉSZ TÖMEG

201 kg

9 SZINTŰ

HSTC

Honda állítható nyomatékszabályozó

*Képünkön egy pályahasználatra felkészített motorkerékpár látható (ebben a formában nem rendelhető a modell). A közúti motorkerékpárt irányjelzőkkel, visszapillantó-tükrökkel és rendszámmal vehetik át a vásárlók.

További részletek: www.honda.hu/motorcycles



CBR 650R

TÖKÉLYRE CSISZOLVA

A CBR650R a legendás Fireblade legjobb tulajdonságait örökölte, tőle ered az agresszív, sportos formavilág, a könnyű kezelhetőség és a lehangoló teljesítmény is. Mindazonáltal igazán egyedi, magával ragadó modell, amiben természetesen nagy szerepe van a 12 000 f./percnél jelentkező 95 lóerős csúcsteljesítménynek, a 64 Nm-es legnagyobb forgatónyomatéknak és persze a kategóriaelső súly/lóerő aránynak. Ugyancsak mellette szól, hogy a soros, négyhengeres, DOHC-vezérlésű, 16 szelepes erőforrás elképesztő erővel tolja a középső fordulatszám-tartományban, hangja pedig a motorfordulat növekedésével párhuzamosan egyre vadítóbbá válik. A modell vonzerejét tovább fokozza, hogy a felváltásokat megkönnyítő kuplungasszisztenszt és a nyomatékhatárolós tengelykapcsolót egyaránt alapáron adjuk hozzá, akárcsak a Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC), ami minden helyzetben figyel a motorerő biztonságos leadására, illetve a hátsó kerék tapadására.

A modell feszesebb rugózással, 5 kg-mal kisebb tömeggel és új, állítható, 41 mm-es csúszószár-átmérőjú teleszkópokból összeállított Showa SFF USD első villával folytatja pályafutását, ráadásul a váz elliptikus nyúlványai kellőképpen merevek, hogy a pilóta pontos visszajelzéseket kapjon a kerekektől, ugyanakkor a megfelelő pontokon rugalmasak is, hogy elsőrangú legyen a menetkomfort. Az abroncsok sportmotorhoz méltóan 120/70 R17, illetve 180/55 R17 méretűek, és igencsak meggyőző a fékrendszer is, hiszen 310 mm-es, úszóágyazású tárcsákat szereltünk az első kerékre, és kétcsatornás ABS felügyeli a fékezési folyamatot. Minderre a sportos üléspozíció, az aktuális váltófokozatot megjelenítő, felváltások esedékességére figyelmeztető TFT-kijelző és a felső villahíd aljára rögzített csutka-kormány teszi fel a koronát – próbálja ki Ön is, minden gázadásnál garantált az adrenalinlöket!



MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

70 kW (95 LE)
@ 12 000 f./perc

MAXIMÁLIS
FORGATÓNYOMATÉK

64 Nm
@ 8500 f./perc

HENGEREK
SZÁMA

4

TECHNOLÓGIA

4
EURO 4

C
HECS3

KEY
HISS

HSTC

ABS

LED

PGM-FI



További részletek: www.honda.hu/motorcycles

CBR 500R

ÉLMÉNYEK FUTÓSZALAGON

Ha a sportmotorok szerelmese, ne kössön kompromisszumot a menetteljesítményeket illetően! Az A2-es jogosítvánnyal is vezethető CBR500R a CBR1000RR Fireblade egyenes ági leszármazottja, erre utalnak agresszív, pengeéles vonalai, szigorú tekintetű kölcsonzó fényszórói és – aerodinamikai hatékonyságot szolgáló – formai megoldásai is. Ülőpozíciója kifejezetten sportos, a kényelem mégis elsőrangú, amiben az aktuális váltófokozatot megjelenítő, felváltások esedékességére figyelmeztető, folyadékkristályos műszeregység és a felső villahíd aljára rögzített csutkakormány fontos szerepet játszik. Soros, kéthengeres, folyadékhűtésű, nyolcszelepes motorja 48 LE-s csúcsteljesítményt (8600 f./perc) és 43 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékot (6500 f./perc) ad le, s továbbfejlesztett vezérműtengelyének, valamint megnövelt szelepemelésének köszönhetően még nagyobb erővel tol az alsó és a középső fordulatszám-tartományban. Hogy a lehető legkönnyebb legyen használni, alapáron kínáljuk hozzá a fel- és leváltásokat megkönnyítő kuplungasszisztenszt és a hátsó kerék blokkolását meggátoló nyomatókhatárolós tengelykapcsolót, s nem utolsósorban végtelenül kifinomult futóművel szereljük fel a modellt.

A 41 mm-es csúszoszár-átmérőjű teleszkópokból összeállított, állítható rugó-előfeszítésű első villához szépen megmunkált, zártszelvényből készülő hátsó lengővillát társítottunk, méghozzá vadonatúj, kiváló minőségű központi rugóstaggal, melynek előfeszítése kilenc lépésben szabályozható. Hondához illően a kétcsatornás blokkolásgátlóval felszerelt fékrendszer is elsőrangú. Elöl 320 milliméteres, hullámos peremű tárcsa és két dugattyús nyereg teljesít szolgálatot, míg a hátsó kerékre 240 mm-es tárcsa és egy dugattyús nyereg került. Gyors, érdekes és élvezetes – a CBR500R nyergében kezdő és haladó pilóták is életre szóló élményekre tehetnek szert.



MAXIMÁLIS
TELJESÍTMÉNY

35 kW (48 LE)
@ 8600 f./perc

ÜLÉSMAGASSÁG

785 mm

RUGÓ-
ELŐFESZÍTÉS

ÁLLÍTHATÓ HÁTSÓ
FELFÜGGESZTÉS

TECHNOLÓGIA

4

EURO 4

(ABS)

ABS

C

HECS3

(LED)

LED

HISS

PGM-FI



További részletek: www.honda.hu/motorcycles

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

MOTOR

Motor típus	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	1000 cm ³
Teljesítmény	160 kW (217,6 LE)/14 500 f./perc
Forgatónyomaték	113 Nm/12 500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	6,3 l/100km / 148 g/km

MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2100 x 745 x 1140 mm
Ülésmagasság	830 mm
Tengelytáv	1455 mm
Menetkész tömeg	201 kg

FÉKEK, KEREKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	330 mm átmérőjű tárcsa, négydugattyús Brembo® féknyergek/220 mm-es tárcsa két-dugattyús Brembo® féknyereggel
Abronsok (elől/hátul)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla 43 mm csúszószár-átmérőjű Öhlins® NPX S-EC teleszkópokkal
Hátsó felfüggesztés	Öhlins® TTX36 S-EC ProLink® lengőkar



Grand Prix Red



Matt Pearl Morion Black



Grand Prix Red



Matt Pearl Morion Black

CBR1000RR-R FIREBLADE

Motor típus	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	1000 cm ³
Teljesítmény	160 kW (217,6 LE)/14 500 f./perc
Forgatónyomaték	113 Nm/12 500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	6,3 l/100km / 148 g/km

Hosszúság x szélesség x magasság	2100 x 745 x 1140 mm
Ülésmagasság	830 mm
Tengelytáv	1455 mm
Menetkész tömeg	201 kg

Fékek (elől/hátul)	Két 330 mm átmérőjű tárcsa, négydugattyús Nissin féknyergek/220 mm-es tárcsa két-dugattyús Brembo® féknyereggel
Abronsok (elől/hátul)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17

SHOWA teleszkópvilla 43 mm csúszószár-átmérőjű Big Piston Fork teleszkópokkal

ProLink® lengőkar és SHOWA Balance Free Rear Cushion központi rugóstag

CBR650R

Motor típus	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	649 cm ³
Teljesítmény	70 kW (95 LE)/12 000 f./perc
Forgatónyomaték	64 Nm/8500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	4,9 l/100 km / 112 g/km

Hosszúság x szélesség x magasság	2130 x 750 x 1150 mm
Ülésmagasság	810 mm
Tengelytáv	1450 mm
Menetkész tömeg	207 kg

Fékek (elől/hátul)	Dupla, 310 x 4,5 mm átmérőjű, négydugattyús féknyereg / Szimpla, 240 x 5 mm-es hátsó tárcsa, egydugattyús féknyereg
Abronsok (elől/hátul)	120/70-ZR17 M/C / 180/55-ZR17 M/C

41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított, szeparált működésű teleszkópok. Összenyomódás: 120 mm

Központi rugóstag állítható előfeszítéssel, 43,5 mm-es lökettel



Grand Prix Red



Matt Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Matt Axis Grey Metallic



Pearl Metalloid White

CBR500R

Motor típus	Soros, kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, DOHC-vezérlésű, folyadékűtésű
Összlökettérfogat	471 cm ³
Teljesítmény	35 kW (48 LE)/8600 f./perc
Forgatónyomaték	43 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	3,5 l/100 km / 80 g/km

Hosszúság x szélesség x magasság	2080 x 755 x 1145 mm
Ülésmagasság	785 mm
Tengelytáv	1410 mm
Menetkész tömeg	192 kg

Fékek (elől/hátul)	Szimpla, 320 x 5 mm-es, hullámos peremű tárcsa, két-dugattyús féknyereg / Szimpla, 240 x 5 mm-es, hullámos peremű tárcsa, egydugattyús féknyereg
Abronsok (elől/hátul)	120/70-ZR17 M/C / 160/60-ZR17 M/C

Hagyományos, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa szabályozható rugó-előfeszítéssel

ProLink® himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, zártszelvényekből készített lengővilla



HONDA TECHNOLÓGIA



BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



EGYKEREKÉZÉS-GÁTLÓ (WCTRL)

A HTSC-től teljesen különálló funkció, három fokozatban szabályozható az első kerék emelkedése.



ELEKTRONIKUS SZABÁLYOZÁSÚ, BLOKKOLÁSGÁTLÓVAL KIEGÉSZÍTETT KOMBINÁLT FÉKRENDSZER

Elektronikusan szabályozza a fékerő elosztását az első és hátsó kerék között, ezáltal erőteljes fékezésnél és/vagy kedvezőtlen időjárás, illetve útviszonyok között is magabiztosan lassíthat a pilóta.



ELEKTRONIKUS SZABÁLYOZÁSÚ ÖHLINS® FELFÜGGESZTÉS

Az Öhlins® Objective Based Tuning Interface névre keresztelt elektronikus vezérlőegység mindig optimális értékre állítja az első és hátsó felfüggesztés rugó-előfeszítését és húzófokozati csillapítását.



EURO 4

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 4 környezetvédelmi előírásoknak.



EURO 5

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak.



HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control - HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékot, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



HONDA ELEKTRONIKUS KORMÁNY-LENGÉSCSILLAPÍTÓ

Minimálisra mérsékeli a kormánymozgást nagy sebességnél, még könnyebbé, biztonságosabbá és kényelmesebbé téve a motorozást.

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motor-kerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbb kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR

Az oxigénszenzor ellenőrzi a kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.



HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



LED LÁMPÁK

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



PROGRAMOZOTT, DUÁL ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



PROGRAMOZOTT, ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



RAJTELEKTRONIKA

Ez a különleges ECU-program a startokat segít optimalizálni. A pilóta kiválasztja a számára ideális üzemmódot, gázt ad, kiengedi a kuplungot, a vezérlőelektronika pedig minden egyebet elvégez.



RMC

Radiálisan rögzített első féknyergek.



SMART KEY

Megkönnyíti a hétköznapi használatot, ugyanis nem kell kulcs az indításhoz és a kormányzárhoz.

FIREBLADE SEBESSÉGRE TERVEZVE

BREMBO® FÉKRENDSZER STYLEMA® ELSŐ NYERGEKKEL

A hihetetlen fékerőt a Brembo® legújabb rendszere szolgáltatja. A Stylema® névre keresztelt összeállítás alapját négydugattyús, radiálisan rögzített, monoblokk első nyergek adják, melyekhez Brembo® fékkart és fékfőhengert társítottunk. Maguk a nyergek éppoly merevek, mint korábban, de 7%-kal könnyebbek és kevesebb fékfolyadékot tartalmaznak, hogy még rövidebb legyen a reakcióidő.

A rugalmasság és a sokoldalúság érdekében a blokkolásgátlóval kiegészített fékrendszer két üzemmódot tartogat a pilótáknak. A nagy fékerővel és minimális sodródással kecsegtető SPORTS állás közötti motorozáshoz passzol, míg TRACK-be kapcsolva a pályázás igényeihez igazodik a működés. A hátsó kerék emelkedését meggátoló rendszer ugyancsak nagy szolgálatot tesz, és rendkívül precízen végzi a dolgát, hiszen az adatokat a hattengelyes pozícióérzékelőtől (Inertial Measurement Unit, IMU) kapja.



MÁSODIK GENERÁCIÓS, FÉLAKTÍV ELEKTRONIKUS SZABÁLYOZÁSÚ (S-EC) ÖHLINS® FELFÜGGESZTÉS

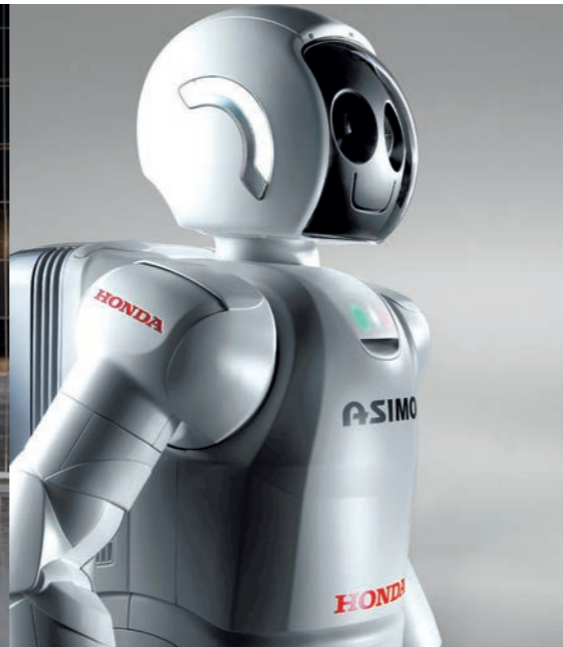
Az Öhlins® NPX első teleszkópvillában túlnyomós csillapítórendszer működik, így minimális a kavitáció esélye, kiegyensúlyozottabb a csillapítás szabályozása, pontosabb visszajelzések érkeznek az első abroncs tapadásáról és hatékonyabb az úthibák kiszűrése. A központi hátsó rugóstagot úgyszintén az Öhlins® szállítja, különlegessége, hogy közvetlenül az erőforrás hátsó feléhez kapcsolódik, így még stabilabb és könnyebben kezelhető a motorkerékpár nagy sebességnél.

RAJTELEKTRONIKA A VILLÁMGYORS INDULÁSOKÉRT

A CBR1000RR-R Fireblade SP modellhez alapáron jár a Launch Control, azaz a rajtelektronika. Ennél beállítható, hogy 6, 7, 8 vagy 9 ezres percnkénti főtengelyfordulatnál tiltsa-e le a motor (akár nagy gázadásnál is). Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy a vezető minden idegszálával a kuplungkar kezelésére koncentrálhat a rajtoknál. A gyorsváltó, a visszaváltás-asszisztens és a nyomatékhatárolós tengelykapcsoló ugyancsak szériatartozék, s hatékonyságán túlmenően megbízhatóságával hívja fel magára a figyelmet.

CBR
FIREBLADE





MERT AZ ÁLMOK TÉNYLEG VALÓRA VÁLNAK

Soichiro Honda:

„Csak egy jövőnk van, álmaink pedig kizárólag akkor válhatnak valóra, ha képesek vagyunk szembenézni a kihívásokkal.“

A Honda fejlesztései egyazon filozófia mentén zajlanak. ASIMO, a HondaJet, az NSX és az Africa Twin egyaránt azért született, hogy jobbá tegye a világot és boldogabbá az életet. Az álmok ereje semmihez nem fogható, motivációt, ötleteket és célokat ad, sőt sokszor új megvilágításba helyezi a dolgokat. Ehhez elengedhetetlen a merész, független gondolkodás és az eltökéltség, hiszen a szenvedély és az innováció mindig előre visz, s lehetőséget ad, hogy megvalósítsuk álmainkat és az emberiség szolgálatába állítsuk őket.

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Kiadvsz.: 1L03 Készült: 202001



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fekezzon! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

